






























LEGENDA			
	Pista ciclabile di progetto		Interferenza
	Predisposizione corrugato Ø125 per illuminazione pubblica e plinti ogni 25		Predisposizione di n° 2 corrugati DN125 PeAd con pozzetti 40x40
STATO DI FATTO			
Rete metanodotto			
	Tratta BP		Tratta IDU BP
	Tratta MP		Tratta Generica
Fognatura			
	Condotta fognatura acque nere		Condotta fognature acque miste
	Pozzetto acque miste		Pozzetto acque miste
	Pozzetto acque bianche		Pozzetto acque bianche
	Sfio		Scarico
Acquedotto			
	Tratta di distribuzione generica		Tratta adduzione principale
	Saracinesca aperta		Scarico
	Idrante sottosuolo / soprasuolo		Sfio
Rete elettrica			
	Linea ENEL media tensione aerea		Linea ENEL media tensione interrata
	Linea ENEL bassa tensione aerea		Linea ENEL bassa tensione interrata
	Linea ENEL bassa tensione consegna		Armadio
	Palo		Pozzetto

		<div>REGIONE DEL VENETO</div> <div>GIUNTA REGIONALE</div> <div>SEGRETERIA REGIONALE ALLE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ</div> <div>DIREZIONE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO</div> <div>VENETO STRADE S.P.A.</div>			
<div>CICLOVIA NAZIONALE "TRIESTE-VENEZIA"</div> <div>TRATTO VENETO</div> <div>TRONCO 1</div>					
<div>IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO</div> <div>Ing. Gabriella Manginelli</div>		<div>LOTTO FUNZIONALE</div>			
<div>IL RESPONSABILE ALLA LIQUIDAZIONE</div> <div>Dott. Urb. Enrico Vescovo</div>		<div>PROGETTO DEFINITIVO</div> <div>CUP - D61B22001530001</div>			
<div>RESP. INTEGRAZ. SPECIALISTICHE E PROGETTISTA</div> <div>Ing. Gianmaria De Stavola</div> <div></div>		<div>ELABORATO</div> <div>G.002</div>	<div>TITOLO ELABORATO</div> <div>SOTTOSERVIZI</div> <div>COMUNE DI SAN MICHELE AL TAGLIAMENTO: RISOLUZIONE INTERFERENZE TAV 1 DI 5</div>		
<div>IL PROGETTISTA DELLE STRUTTURE</div>		<div>DATA EMISSIONE</div> <div>Marzo 2023</div>	<div>IL RELATORE</div> <div>-</div>	<div>NOME FILE</div> <div>1319.0.D.G.002-006.0.D.0_SMT</div>	
		<div></div>	<div></div>	<div></div>	
		<div>0</div>	<div>Marzo 2023</div>	<div>PRIMA EMISSIONE</div>	
<div>GRUPPO DI PROGETTAZIONE</div> <div>Ing. Gianmaria De Stavola - E-Farm s.r.l.</div> <div>Geom. Massimo Tabarin   C.S.P.</div>			<div>REFERIMENTI INTERNI</div> <div>CODICE ELABORATO</div> <div>1319.0.D.G.002.0.D.0</div> <div>NOME FILE</div> <div>1319.0.D.G.002-006.0.D.0_SMT</div> <div>REVISIONE</div> <div>0</div>	<div>INVIO</div> <div><input type="checkbox"/> IN PROGRESS</div> <div><input checked="" type="checkbox"/> PER APPROVAZIONE</div> <div>PREVENUTO IN DATA</div>	
<div><small>IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRÀ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTAMENTE PUBBLICATO IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO DI VENETO STRADE S.P.A. - VENEZIA, ODAI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SAN PAVO 1 A NORMA DI LEGGE</small></div>					