

Conferma direzione in contesti naturalistici particolari

Forma e colori: Rettangolare, colore marrone

Dimensioni: 35x15 cm come da Tab. II 12/a del DPR 495/92 (pannello integrativo modello 5)

Contenuti: Il segnale di conferma dell'itinerario (ottenuto dal pannello integrativo modello 5, Tab. II 12/a DPR 495/92) riporta il pittogramma della bicicletta, il logo della ciclovia TsVe e la freccia direzionale da seguire per proseguire sull'itinerario

Modalità di utilizzo: Lo scopo di questi cartelli è di confermare al cicloturista che si trova sul percorso esatto

Note: Questi elementi, in quanto piccoli, si applicano in luoghi in cui ne sia garantita l'immediata visibilità e contesti naturalistici di particolare interesse (dove le grandi dimensioni della segnaletica potrebbero inquinare visivamente l'ambiente)



Segnalino semplice con loghi
Tabella II 13a DPR 495/92



Segnalino semplice con loghi
Tabella II 13a DPR 495/92



Segnalino semplice con loghi
Tabella II 13a DPR 495/92

Conferma direzione in contesti extraurbani

Forma e colori: Freccia, colore marrone con punta bianca

Dimensioni: 130x30 cm come da Tab. II 14/a del DPR 495/92 (segnali di direzione extraurbani - iscrizione su una singola riga)

Contenuti: Il segnale di conferma direzione (ottenuto dai segnali turistici di territorio per contesti extraurbani, Tab. II 14/a DPR 495/92) riporta il pittogramma della bicicletta, il segnale di forma quadrata su sfondo blu, contenente la bandiera italiana per identificare che la ciclovia appartiene al SNCT (come indicato nel criterio di segnaletica e riconoscibilità dell'allegato 4 della Direttiva Ministeriale 517/2018) e il nome della ciclovia.

Modalità di utilizzo: Lo scopo di questi cartelli è di informare il ciclista che si trova sulla Ciclovia TsVe. Si applica in ambito extraurbano in contesti dove la visibilità dei cartelli di conferma 35x15 possa essere limitata (per il tipo di contesto, per le interferenze o le caratteristiche geometriche e dimensionali della strada che si percorre).

Note: Si adotta in ambito extraurbano in contesti dove il segnale 35x15 potrebbe essere poco visibile.



segnale di avviamento itinerario
strada extra-urbana



segnale di avviamento itinerario
strada extra-urbana

Indicazione itinerario

Forma e colori: Rettangolare, colori blu, rosso e grigio su sfondo bianco

Dimensioni: 60x80 cm come da Tab. II 14/a del DPR 495/92 (segnali di direzione extraurbani - iscrizione su una singola riga)

Contenuti: Segnale di ripieglo sull'estensione dell'itinerario e indicazione della località raggiunta.



PRESCRIZIONI SULLA SEGNALETICA VERTICALE

OVE NON INDICATO DIVERSAMENTE (*), LE DIMENSIONI DEI SEGNALI DI PERICOLI, PRECEDENZA, DIVIETO, OBBLIGO E UTILI PER LA GUIDA SONO DI TIPOLOGIA "NORMALE" E CIOE':



TRIANGOLO



CERCHIO (DIVIETO E OBBLIGO)



OTTAGONO



QUADRATO

LA SEGNALETICA PREVISTA DEVE ESSERE CONFORME AI MODELLI E TIPI DI CUI AL DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA DEL 16.12.1992 n. 495, MODIFICATO ED INTEGRATO DAL DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA DEL 16.09.1996 n. 610 ED EVENTUALI SUCCESSIVE MODIFICHE E/O INTEGRAZIONI.

Segnaletica verticale - art.39 Codice della Strada
Segnaletica orizzontale - art.40 Codice della Strada
Segnali luminosi - art.41 Codice della Strada
Segnali complementari - art.42 Codice della Strada

INSTALLAZIONE DEI SEGNALI VERTICALI

Estratto Art. 81 (Art. 39 Cod. str.)

I segnali da ubicare sul lato della sede stradale (segnali laterali) devono avere il bordo verticale interno a distanza non inferiore a 0,30 m e non superiore a 1,00 m dal ciglio del marciapiede o dal bordo esterno della banchina.

I sostegni verticali dei segnali devono essere collocati a distanza non inferiore a 0,50 m dal ciglio del marciapiede o dal bordo esterno della banchina;

Per altezza dei segnali stradali dal suolo si intende l'altezza del bordo inferiore del cartello o del pannello integrativo piu' basso dal piano orizzontale tangente al punto piu' alto della carreggiata in quella sezione. L'altezza minima dei segnali laterali e' di 0,60 m e la massima e' di 2,20 m, ad eccezione di quelli mobili. I segnali collocati al di sopra della carreggiata devono avere un'altezza minima di 5,10 m.

I segnali installati al di sopra della carreggiata devono avere un'altezza ed un'inclinazione rispetto al piano perpendicolare alla superficie stradale in funzione dell'andamento altimetrico della strada. Per i segnali altezza di 5,10 m, di norma, detta inclinazione sulle strade pianeggianti e' di 3° circa verso il lato da cui provengono i veicoli (schema II.A). La disposizione planimetrica deve essere conforme agli schemi II.B, II.C, II.D.

Segnaletica orizzontale

| Strisce longitudinali | Simbolo di pista ciclabile |
|--|---|
| Forma e colori: 2 strisce longitudinali di colore bianco | Forma e colori: Simbolo bicicletta, colore bianco |
| Dimensioni: 12 cm di larghezza | Dimensioni: 150 x 200 cm |
| Contenuti: Segnaletica orizzontale costituita da due strisce longitudinali, posizionate ai lati della pista, distanti 12 cm dal ciglio | Contenuti: Simbolo di pista ciclabile elongato per ogni senso di marcia |
| Modalità di utilizzo: Al fine di rendere visibile la ciclovia in contesti di poca visibilità è utile marcarla con segnaletica orizzontale | Modalità di utilizzo: Utile per segnalare la fruibilità esclusiva alle sole biciclette |

Note: La segnaletica stradale orizzontale dovrà essere eseguita secondo la norma UNI EN 1436/98, di primo impianto, mediante l'applicazione di vernice ritrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente, in quantità di 1,6 kg/m², con aggiunta di microsferi di vetro per ottenere la retroriflessione della segnaletica

Conferma direzione in contesti urbani

Forma e colori: Rettangolare color marrone

Dimensioni: 100x20 cm come da Tab. II 13/a del DPR 495/92 (segnali di direzione urbani - iscrizione su una singola riga)

Contenuti: Il segnale di conferma direzione (ottenuto dai segnali turistici di direzione, Tab. II 13/a DPR 495/92) riporta il pittogramma della bicicletta su sfondo blu, il segnale di forma quadrata su sfondo blu, contenente la bandiera italiana per identificare che la ciclovia appartiene al SNCT (come indicato nel criterio di segnaletica e riconoscibilità dell'allegato 4 della Direttiva Ministeriale 517/2018), il nome della ciclovia e la freccia direzionale da seguire per continuare sull'itinerario.

Modalità di utilizzo: Lo scopo di questi cartelli è di informare il ciclista che si trova sulla Ciclovia TsVe circa la direzione da seguire. Si applica in ambito urbano in contesti dove la visibilità dei cartelli di conferma 35x15 possa essere limitata (per il tipo di contesto, per le interferenze o le caratteristiche geometriche e dimensionali della strada che si percorre).

Note: Si adotta in ambito urbano in contesti dove il segnale 35x15 potrebbe essere poco visibile.



segnale di conferma itinerario
strada urbana



segnale di conferma itinerario
strada urbana



segnale di conferma itinerario
strada urbana



REGIONE DEL VENETO

GIUNTA REGIONALE
SEGRETERIA REGIONALE ALLE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
DIREZIONE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO



VENETO STRADE S.P.A.

CICLOVIA NAZIONALE "TRIESTE-VENEZIA"
TRATTO VENETO
TRONCO 1

| | | | |
|--|--|--|--|
| IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. Gabriella Manginelli | LOTTO FUNZIONALE | | |
| IL RESPONSABILE ALLA LIQUIDAZIONE Dott. Urb. Enrico Vescovo | PROGETTO DEFINITIVO CUP - D61B22001530001 | | |
| RESP. INTEGRAZ. SPECIALISTICHE E PROGETTISTA Ing. Gianmaria De Stavola | ELABORATO D.024 | TITOLO ELABORATO RILIEVO TIPOLOGICO SEGNALETICA STRADALE | |
| | DATA EMISSIONE Aprile 2023 | IL RELATORE | NOME FILE 1319.0.D.D.024.0.D.D._TIPO SEGN |
| | 0 | Aprile 2023 | PRIMA EMISSIONE |
| GRUPPO DI PROGETTAZIONE Ing. Gianmaria De Stavola - E-Farm s.r.l. Ing. Rolando Tonin - E-Farm s.r.l. Geom. Massimo Tabarin - E-Farm s.r.l. Ing. Sara Falasco - E-Farm s.r.l. | RIFERIMENTI INTERNI CODICE ELABORATO 1319.0.D.D.024.0.D.D. | INVIO <input type="checkbox"/> IN PROGRESS <input checked="" type="checkbox"/> PER APPROVAZIONE PREVENUTO IN DATA | |
| NOME FILE 1319.0.D.D.024.0.D.D._TIPO SEGN | | REVISIONE 0 | |