

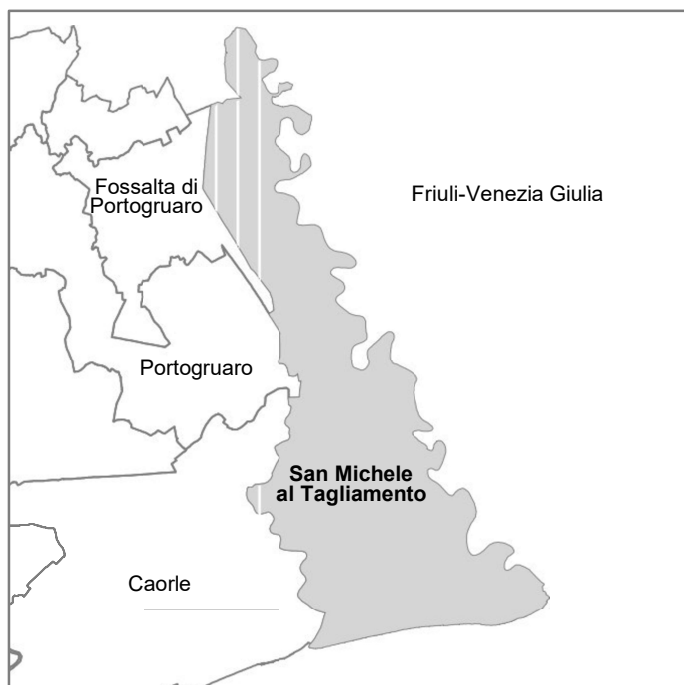


Regione Veneto
Città Metropolitana di Venezia
San Michele al Tagliamento

P.I.
Piano degli Interventi

RELAZIONE PROGRAMMATICA

Variente n. 11



Il Tecnico

Dott.ssa Arch. Wanda Antoniazzi

Il Sindaco

Flavio Maurutto

Adottato

Approvato

OGGETTO: LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DELLA VIABILITA' MEDIANTE COSTRUZIONE DI UNA PISTA CICLABILE IN LOCALITA' MALAFESTA IN COMUNE DI SAN MICHELE AL TAGLIAMENTO.

* * * * * * * * *

**RELAZIONE PROGRAMMATICA
(Variante Piano degli Interventi)**

* * * * * * * * *

PREMESSA

Il Comune di San Michele al Tagliamento è dotato di Piano di Assetto del Territorio (PAT) approvato dalla Conferenza di Servizi in data 03 Giugno 2016 e successivamente ratificato con Decreto del Sindaco Metropolitano n. 26/2016 del 07 Giugno 2016, pubblicato sul BUR n. 61 del 24/ 06/2016.

Con l'approvazione dello stesso PAT, ai sensi dell'articolo 48 comma 5 bis della Legge Regionale n. 11/2004 e successive modifiche ed integrazioni, il Piano Regolatore Generale vigente è diventato il Piano degli Interventi.

Successivamente, con le sottoelencate Delibere di Consiglio Comunale, secondo le modalità dell'art. 48 comma 5 bis della L.R. 11/2004, sono state approvate le seguenti varianti al Piano degli Interventi:

- n. 118 del 29 dicembre 2016 – Approvazione Variante n. 1;
- n. 79 del 08 giugno 2017 – Approvazione Variante n. 2;
- n. 17 del 08 marzo 2018 – Approvazione Variante n. 3;
- n. 16 del 08 marzo 2018 – Approvazione Variante n. 4;
- n. 63 del 31 luglio 2018 – Approvazione Variante n. 5;
- n. 63 del 31 luglio 2018 – Approvazione Variante n. 6;
- n. 71 del 30 novembre 2020 – Adozione Variante n. 7;
- n. 104 del 13 ottobre 2022 – Adozione Variante n. 8.

DESCRIZIONE VARIANTE

In relazione al progetto relativo ai “Lavori di messa in sicurezza della viabilità mediante costruzione di una pista ciclabile in Località Malafesta in Comune di San Michele al Tagliamento”, con specifico riferimento al progetto di un percorso ciclo-pedonale lungo Via Scuole, si rileva quanto segue:

- Obiettivo principale è la messa in sicurezza del tratto della Provinciale N° 75, attraverso una separazione materiale del flusso veicolare a motore da quello ciclopeditonale, mediante la formazione di un nuovo itinerario ciclabile in diretta prosecuzione a quello

preesistente posto a sud del presente ambito d'intervento;

- Il nuovo tracciato sviluppato su un'estensione lineare di circa 350 metri di lunghezza ed una larghezza media di ml. 3.00 (ml. 0.50 spartitraffico e ml. 2.50 percorso ciclabile), si rende inoltre necessario per dare continuità alla rete di itinerari ciclabili preesistenti ed estendendo così il raggio d'azione fino all'intersezione con Via Molino che rappresenta il limite dell'estensione dell'ambito urbano della Località di Malafesta, garantendo così il collegamento con il centro cittadino della stessa Località;
- L'area oggetto d'intervento, collocata in un ambito urbano interposta tra Via Alessandro Volta e Via Molino, in Località Malafesta nel Comune di San Michele al Tagliamento (VE) lungo la Strada Provinciale N° 75, allo stato attuale non presenta alcuna sede propria per la circolazione di pedoni e ciclisti, risultando pertanto particolarmente pericolosa nei momenti di traffico pesante;
- L'obiettivo dell'Amministrazione del Comune di San Michele al Tagliamento è quello di prolungare l'attuale percorso già esistente su Via Scuole fino a raggiungere Via Molino, ovvero, come indicato ai punti precedenti il limite dell'estensione dell'ambito urbano della Località;
- Dal punto di vista urbanistico l'intervento in progetto ricade, così come classificato dal Piano degli Interventi vigente, principalmente in "Limite di Viabilità" art. 51 delle N.T.O. con parziale interessamento di una fascia (oggetto di espropriazione) ricadente in Zona "E" art. 45 e Zona "C1" art. 27 normata dalle medesime N.T.O.. Si precisa altresì che la stessa ricade entro fascia di rispetto stradale e aree vincolate ai sensi dell'art 142 del D.Lgs 42/2004 (Corsi d'acqua) normate rispettivamente dagli articoli 23 e 20 delle sopracitate Norme Tecniche Operative;
- per la realizzazione dell'opera in progetto si rende pertanto necessario prevedere nell'ambito di intervento la destinazione a "Percorsi ciclo-pedonali". Si tratta di una previsione in VARIANTE allo strumento urbanistico vigente (P.I.) compatibile con le previsioni del PAT.

Per l'approvazione del progetto si ritiene pertanto opportuno procedere mediante variante al Piano degli Interventi ai sensi dell'art.18 della Legge Regionale n.11/2004 e ss.mm.ii..

DICHIARAZIONE DI PROCEDURA VAS

A seguito del Parere Motivato n. 259 del 14 ottobre 2021 avente ad oggetto la "Verifica Facilitata di Sostenibilità Ambientale – Indirizzi operativi, che individua tra le categorie di esclusione della medesima VFSA le *"Varianti al PAT/PATI o al PI conseguenti all'approvazione di opere pubbliche e di impianti di interesse pubblico, nonché al recupero funzionale di ambiti o complessi immobiliari dismessi dal Ministero della Difesa, ivi comprese le varianti adottate ai sensi dell'art. 19 del D.P.R. n. 327/2001 e ss.mm.ii."*, la presente Variante al Piano degli Interventi, di cui al presente documento, non necessita della procedura di Verifica Facilitata di Sostenibilità Ambientale.

Elaborati di Variante

Gli elaborati costitutivi della Variante sono:

- Relazione Tecnica di Variante;
- Elaborati cartografici di variante;
- Dichiarazione di Non Necessità della V.Inc.A. (Modulo E del DGR 1400/2017) e relazione tecnica allegata;
- Valutazione di Compatibilità Idraulica.

San Michele al Tagliamento, 13.12.2023

Firma
Dott.ssa Arch. Wanda Antoniazzi