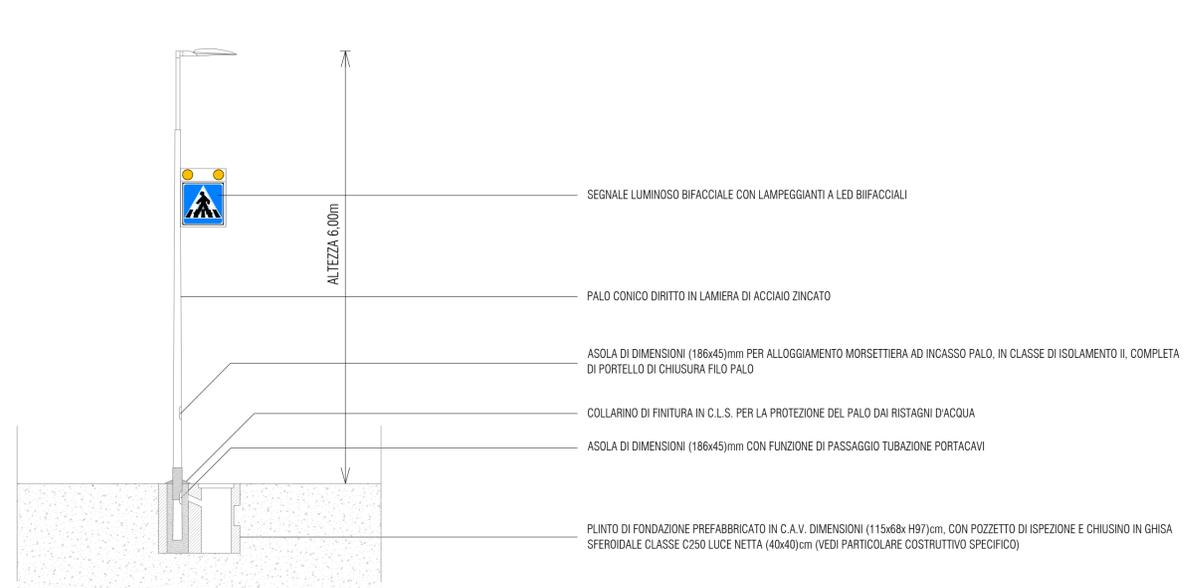
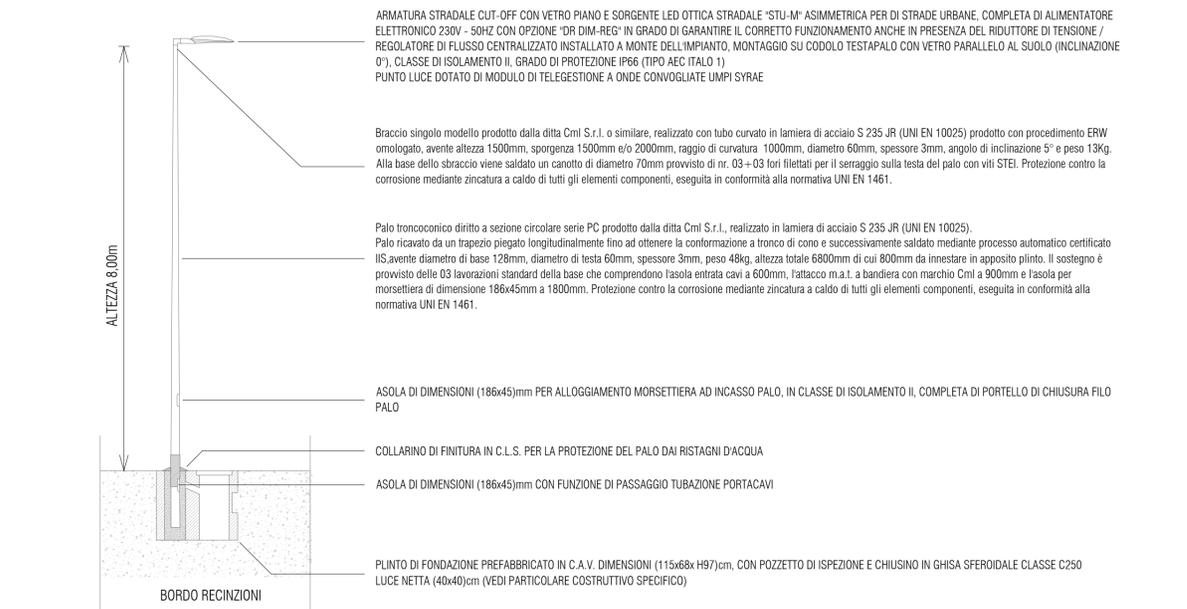


CENTRO LUMINOSO PER ILLUMINAZIONE ATTRAVERSAMENTO PEDONALE



NOTA BENE
 IN CORRISPONDENZA DEL PUNTO DI INCASTRO CON IL BLOCCO DI FONDAZIONE I PALI DOVRANNO ESSERE FORNITI DI MANICOTTO TERMORESTRINGENTE, COSTITUITO DA GUAINA IN POLIETILENE DI SPESSORE 4MM E ALTEZZA 45CM (APPLICATA A CALDO DOPO LA ZINCATURA)
 AD INFISSIONE E POSIZIONAMENTO DEI PALI AVVENUTA, I FORI NEI PLINTI DOVRANNO ESSERE ACCURATAMENTE RIEMPIITI CON SABBIA FINE E SIGILLATI SUPERIORMENTE CON ALMENO 5CM DI SABBIA/CEMENTO, LISCIAIA SUPERIORMENTE IN PENDENZA VERSO L'ESTERNO, IN MODO DA EVITARE E/O LIMITARE QUALSIASI RISTAGNO D'ACQUA CONTRO I PALI STESSI

CENTRO LUMINOSO PER ILLUMINAZIONE STRADALE



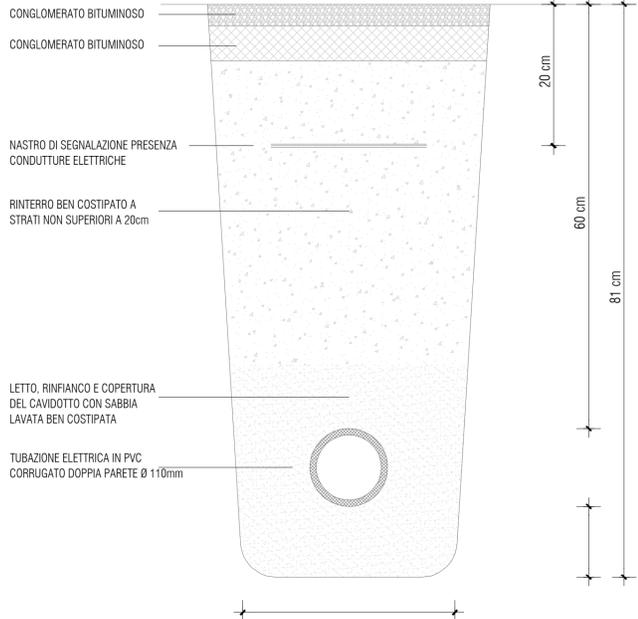
NOTA BENE
 IN CORRISPONDENZA DEL PUNTO DI INCASTRO CON IL BLOCCO DI FONDAZIONE I PALI DOVRANNO ESSERE FORNITI DI MANICOTTO TERMORESTRINGENTE, COSTITUITO DA GUAINA IN POLIETILENE DI SPESSORE 4MM E ALTEZZA 45CM (APPLICATA A CALDO DOPO LA ZINCATURA)
 AD INFISSIONE E POSIZIONAMENTO DEI PALI AVVENUTA, I FORI NEI PLINTI DOVRANNO ESSERE ACCURATAMENTE RIEMPIITI CON SABBIA FINE E SIGILLATI SUPERIORMENTE CON ALMENO 5CM DI SABBIA/CEMENTO, LISCIAIA SUPERIORMENTE IN PENDENZA VERSO L'ESTERNO, IN MODO DA EVITARE E/O LIMITARE QUALSIASI RISTAGNO D'ACQUA CONTRO I PALI STESSI

APPARECCHIO ILLUMINANTE CON SORGENTI LED



ARMATURA STRADALE CUT-OFF CON VETRO PIANO E SORGENTE LED OTTICA STRADALE "STU-M" ASIMMETRICA PER DI STRADE URBANE, COMPLETA DI ALIMENTATORE ELETTRONICO 230V - 50HZ CON OPZIONE "DR DIM-REG" IN GRADO DI GARANTIRE IL CORRETTO FUNZIONAMENTO ANCHE IN PRESENZA DEL RIDUTTORE DI TENSIONE / REGOLATORE DI FLUSSO CENTRALIZZATO INSTALLATO A MONTE DELL'IMPIANTO, MONTAGGIO SU CODOLO TESTAPALO CON VETRO PARALLELO AL SUOLO (INCLINAZIONE 0°), CLASSE DI ISOLAMENTO II, GRADO DI PROTEZIONE IP66 (TIPO AEC ITALO 1)

SEZIONE TIPICA DI SCAVO IN TRINCEA



NOTA BENE
 IN CORRISPONDENZA DEL PUNTO DI INCASTRO CON IL BLOCCO DI FONDAZIONE I PALI DOVRANNO ESSERE FORNITI DI MANICOTTO TERMORESTRINGENTE, COSTITUITO DA GUAINA IN POLIETILENE DI SPESSORE 4MM E ALTEZZA 45CM (APPLICATA A CALDO DOPO LA ZINCATURA)
 AD INFISSIONE E POSIZIONAMENTO DEI PALI AVVENUTA, I FORI NEI PLINTI DOVRANNO ESSERE ACCURATAMENTE RIEMPIITI CON SABBIA FINE E SIGILLATI SUPERIORMENTE CON ALMENO 5CM DI SABBIA/CEMENTO, LISCIAIA SUPERIORMENTE IN PENDENZA VERSO L'ESTERNO, IN MODO DA EVITARE E/O LIMITARE QUALSIASI RISTAGNO D'ACQUA CONTRO I PALI STESSI

PLINTO DI FONDAZIONE E SOSTEGNO PREFABBRICATO

Planta Sezione A-A' Sezione B-B'

Misure	cm
a	73
b	85
c	60
d	21
e	34
f	50
g	50
h	25
i	18
l	12
m	29

Codice di listino	PLIN00075
Peso in kg	680
Quantità per pacco	sfuso
Colore	grezzo

PARTICOLARE PLINTO DI FONDAZIONE PREFABBRICATO DI DIMENSIONI (85x60x H73)cm PER IL SOSTEGNO DI CENTRI LUMINOSI DI ILLUMINAZIONE PUBBLICA, COMPLETO DI IDONEO CHIUSINO IN GHISA SFEROIDALE CLASSE B125 LUCE NETTA Ø 34cm

PLINTO DI FONDAZIONE E SOSTEGNO PREFABBRICATO

Planta Sezione A-A' Sezione B-B'

Misure	cm
a	97
b	115
c	68
d	29
e	50
f	50
g	39
h	19
i	19
l	39

Codice di listino	PLIN00115
Peso in kg	1280
Quantità per pacco	sfuso
Colore	grezzo
Forma	parallelepipedo

PARTICOLARE PLINTO DI FONDAZIONE PREFABBRICATO DI DIMENSIONI (115x68 H97)cm PER IL SOSTEGNO DI CENTRI LUMINOSI DI ILLUMINAZIONE PUBBLICA, COMPLETO DI IDONEO CHIUSINO IN GHISA SFEROIDALE CLASSE C250 LUCE NETTA (40x40)cm

NUOVO PUNTO DI RICARICA E-BIKE - MODELLO TIPO

Stazione di assistenza e ricarica per e-bike completa. Struttura con gli utensili per il ripristino di inconvenienti tecnici.

I cavi scorrevoli consentono di utilizzare gli utensili con grande libertà di movimento, raggiungendo facilmente tutte le posizioni senza spostare la bicicletta una volta appesa. Inoltre è dotata di una pompa a pedale progettata e costruita con specifiche di alta resistenza.

Struttura adatta all'ambiente aperto e dotata di quattro prese Shuko per la ricarica delle e-bike garantendo completezza di servizio.

REGIONE DEL VENETO
 GIUNTA REGIONALE
 SEGRETERIA REGIONALE ALLE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
 DIREZIONE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO
VENETO STRADE S.P.A.

CICLOVIA NAZIONALE "TRIESTE-VENEZIA"
 TRATTO VENETO
 TRONCO 1

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. Gabriella Manginelli	LOTTO FUNZIONALE		
IL RESPONSABILE ALLA LIQUIDAZIONE Dott. Urb. Enrico Vescovo	PROGETTO DEFINITIVO CUP - D61B22001530001		
RESP. INTEGRAZ. SPECIALISTICHE E PROGETTISTA Ing. Gianmaria De Stavola	ELABORATO G.015	TITOLO ELABORATO SOTTOSERVIZI PARTICOLARI TIPO	
IL PROGETTISTA DELLE STRUTTURE -	DATA EMISSIONE Aprile 2023	IL RELATORE -	NOME FILE 1319.0.D.G.015.0.D.0_PART
0		Aprile 2023	
PRIMA EMISSIONE			
GRUPPO DI PROGETTAZIONE Ing. Gianmaria De Stavola - E-Farm s.r.l. Ing. Rolando Tonin - E-Farm s.r.l. Geom. Massimo Tabarin - E-Farm s.r.l. Ing. Sara Falasco - E-Farm s.r.l.		RIFERIMENTI INTERNI 1319.0.D.D.015.0.D.0 NOME FILE 1319.0.D.G.015.0.D.0_PART REVISIONE 0	INVIÒ <input type="checkbox"/> IN PROGRESS <input checked="" type="checkbox"/> PER APPROVAZIONE PREVENUTO IN DATA