



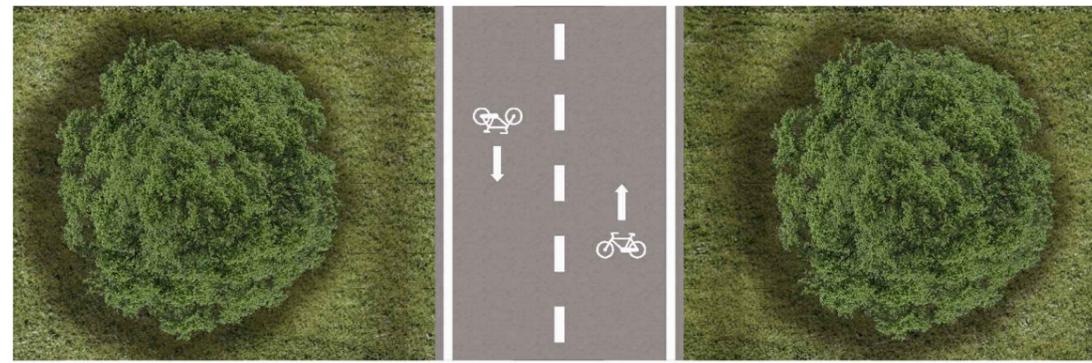
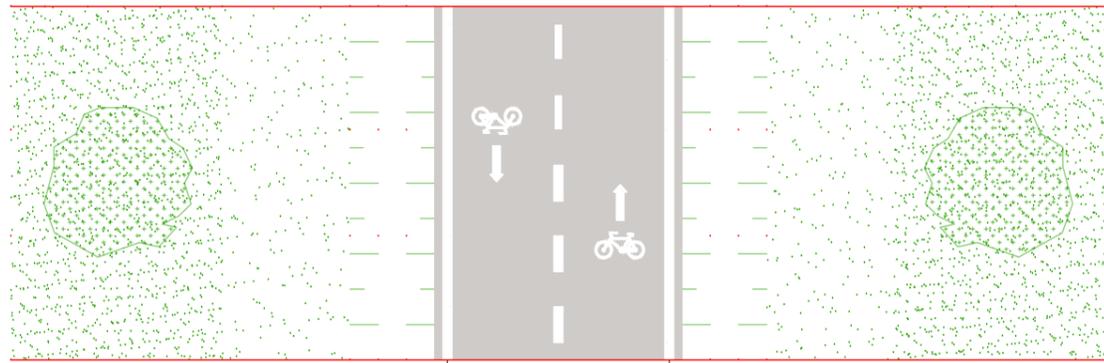
REGIONE DEL VENETO  
GIUNTA REGIONALE  
SEGRETERIA REGIONALE ALLE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ  
DIREZIONE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO  
VENETO STRADE S.P.A.



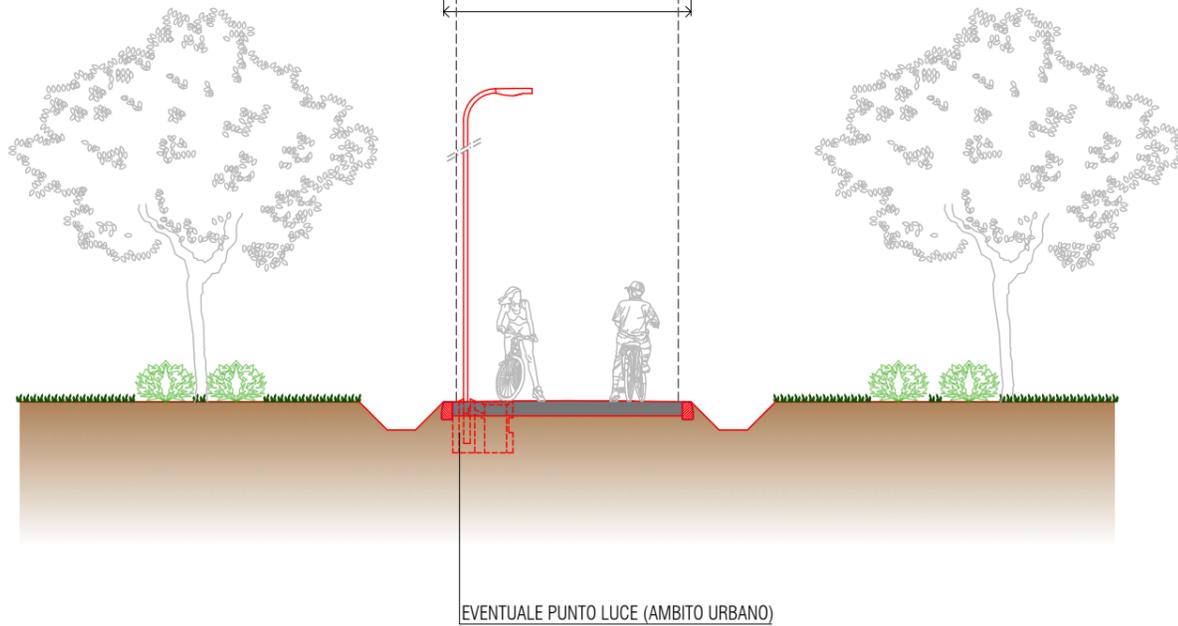
# CICLOVIA NAZIONALE "TRIESTE-VENEZIA" TRATTO VENETO TRONCO 1

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. Gabriella Manginelli	LOTTO FUNZIONALE		
IL RESPONSABILE ALLA LIQUIDAZIONE Dott. Urb. Enrico Vescovo	PROGETTO DEFINITIVO CUP - D61B22001530001		INTERVENTO CICLOVIA N. 6
RESP. INTEGRAZ. SPECIALISTICHE E PROGETTISTA Ing. Gianmaria De Stavola 	ELABORATO <b>D.025</b>	VIABILITA' TITOLO ELABORATO <b>SEZIONI TIPOLOGICHE E PACCHETTI</b>	
	DATA EMISSIONE Aprile 2023	IL RELATORE -	NOME FILE 1319.0.D.D.025.0.D.0_SEZ_TIPO
IL PROGETTISTA DELLE STRUTTURE -	0	Aprile 2023	PRIMA EMISSIONE
GRUPPO DI PROGETTAZIONE Ing. Gianmaria De Stavola - E-Farm s.r.l. Ing. Rolando Tonin - E-Farm s.r.l. Geom. Massimo Tabarin - E-Farm s.r.l. Ing. Sara Falasco - E-Farm s.r.l.		RIFERIMENTI INTERNI CODICE ELABORATO <b>1312.0.D.D.025.0.D.0</b> NOME FILE 1319.0.D.D.025.0.D.0_SEZ_TIPO REVISIONE 0	INVIO <input type="checkbox"/> IN PROGRESS <input checked="" type="checkbox"/> PER APPROVAZIONE PREVENUTO IN DATA

A - TIPOLOGIE COSTRUTTIVE ADOTTATE  
 1 - SEDE PROPRIA INDIPENDENTE BIDIREZIONALE



Ciclabile di larghezza variabile tendenzialmente  $\geq 3.50$  m



Fotosimulazione

Planimetria e sezione scala 1:100

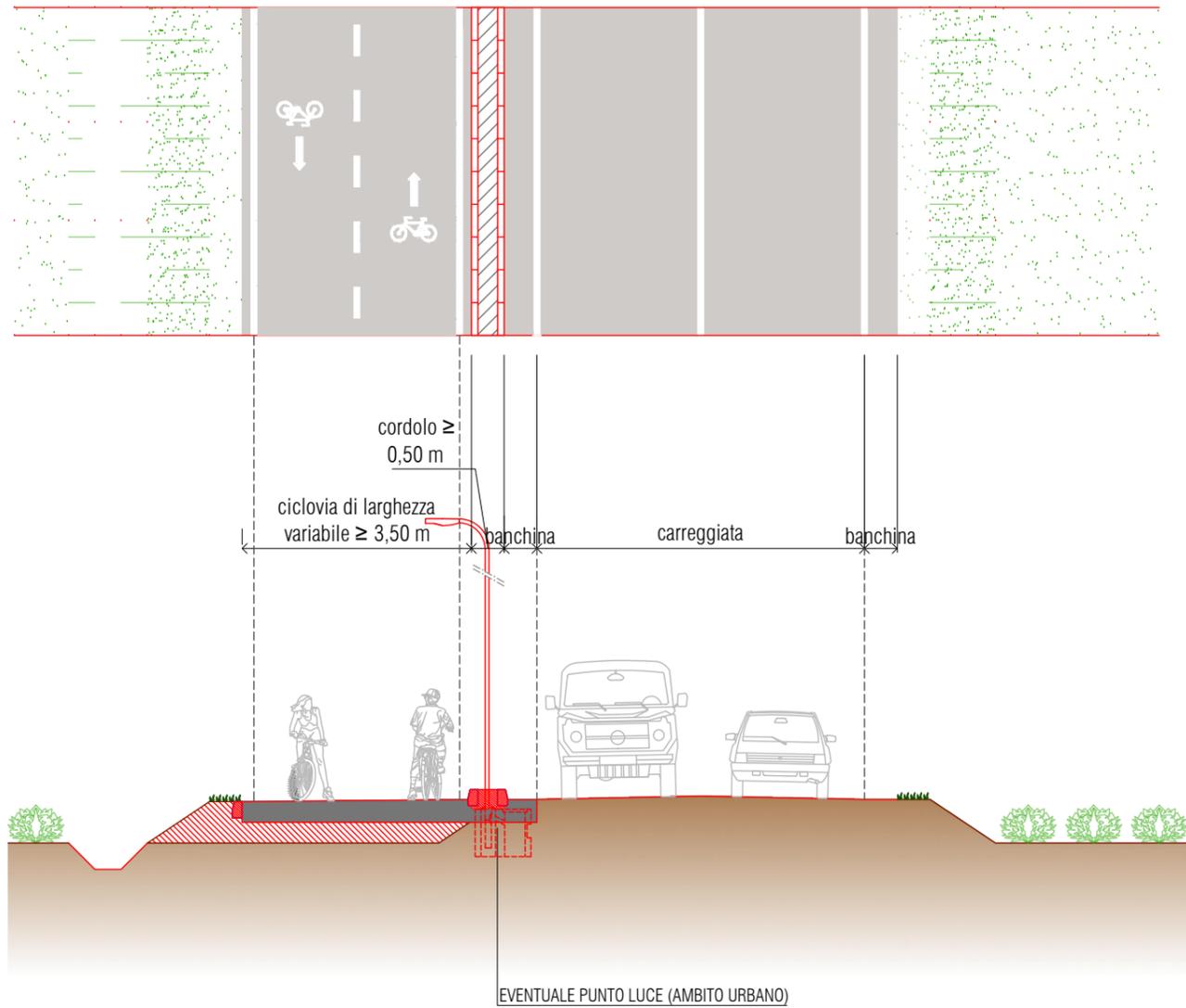


REGIONE DEL VENETO

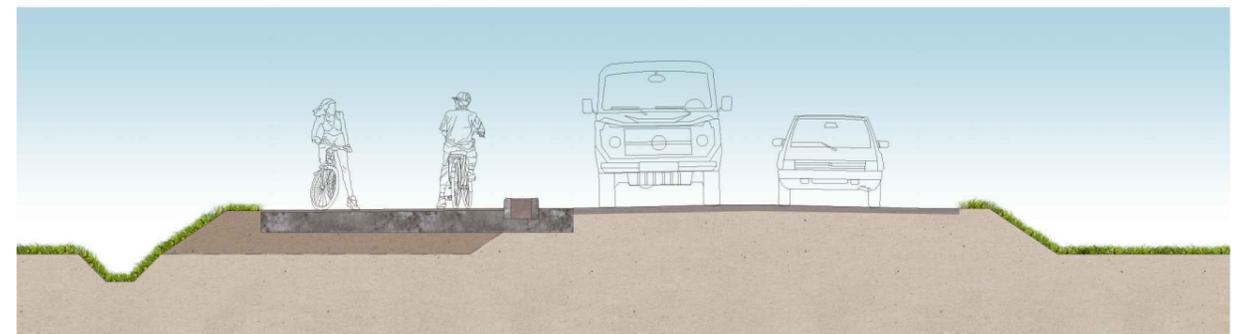
SISTEMA NAZIONALE CICLOVIE TURISTICHE  
 CICLOVIA "TRIESTE-VENEZIA"

PROGETTO DEFINITIVO

A - TIPOLOGIE COSTRUTTIVE ADOTTATE  
 2 - SEDE PROPRIA BIDIREZIONALE IN AFFIANCAMENTO ALLA VIABILITA' ESISTENTE



Planimetria e sezione scala 1:100

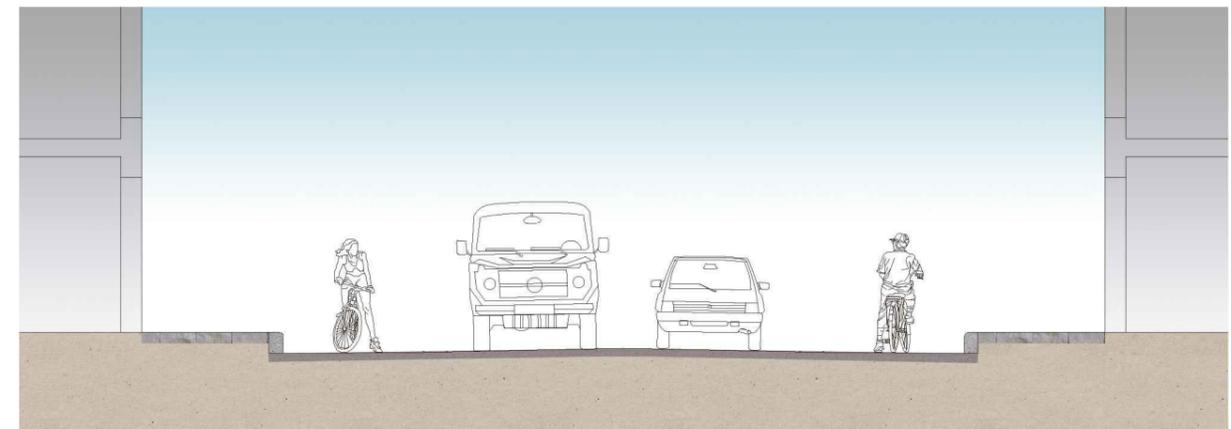
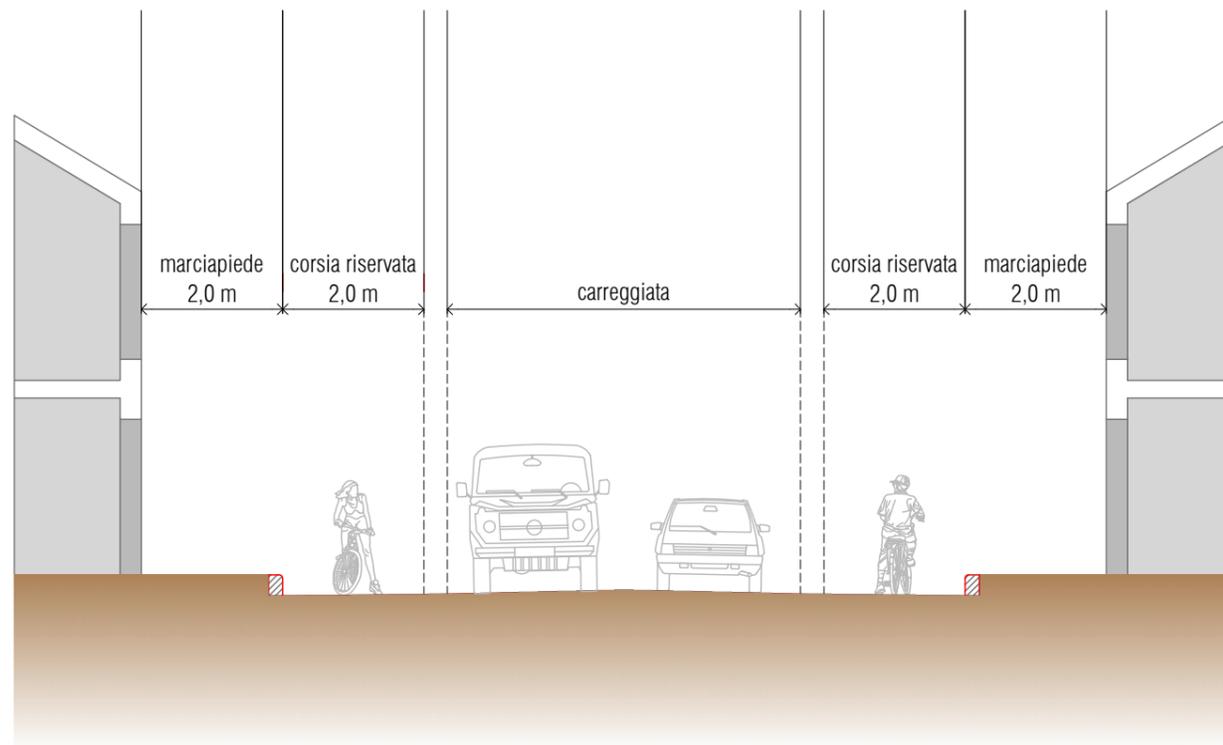
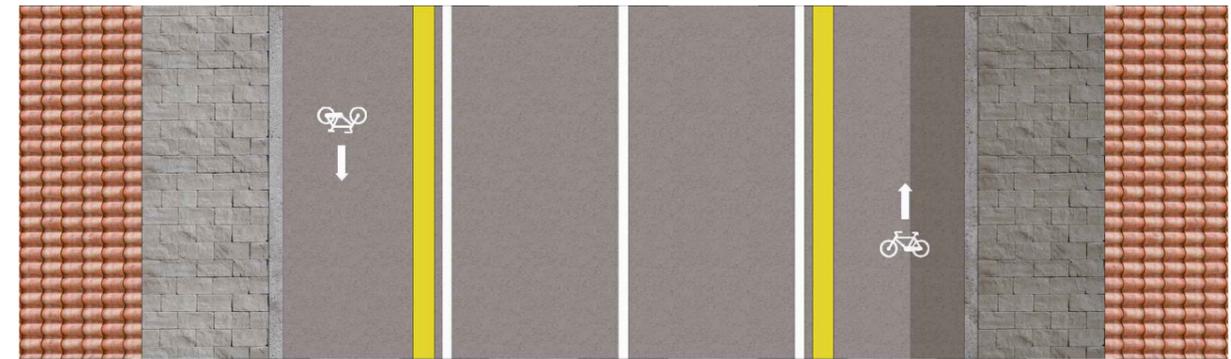
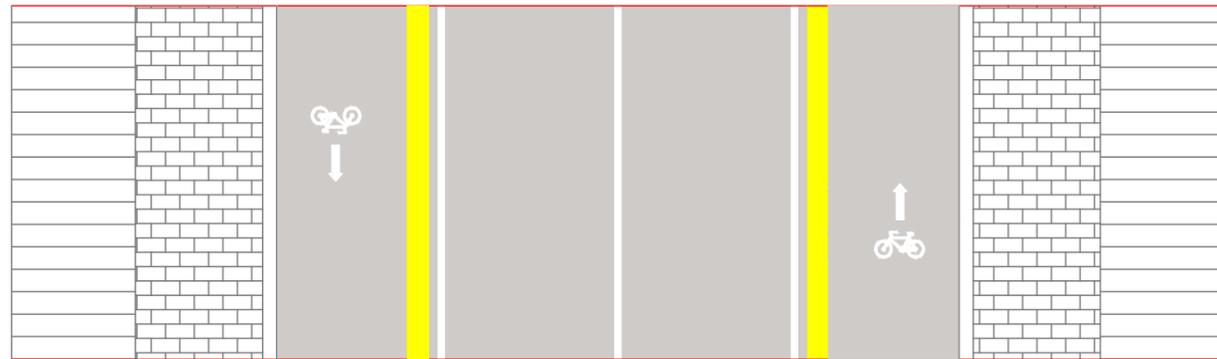


Fotosimulazione



A - TIPOLOGIE COSTRUTTIVE ADOTTATE

3 - SEDE PROPRIA UNIDIREZIONALE SU 2 LATI IN AFFIANCAMENTO ALLA VIABILITA' (NORMALMENTE DI TIPO URBANO)



Fotosimulazione

Planimetria e sezione scala 1:100



REGIONE DEL VENETO

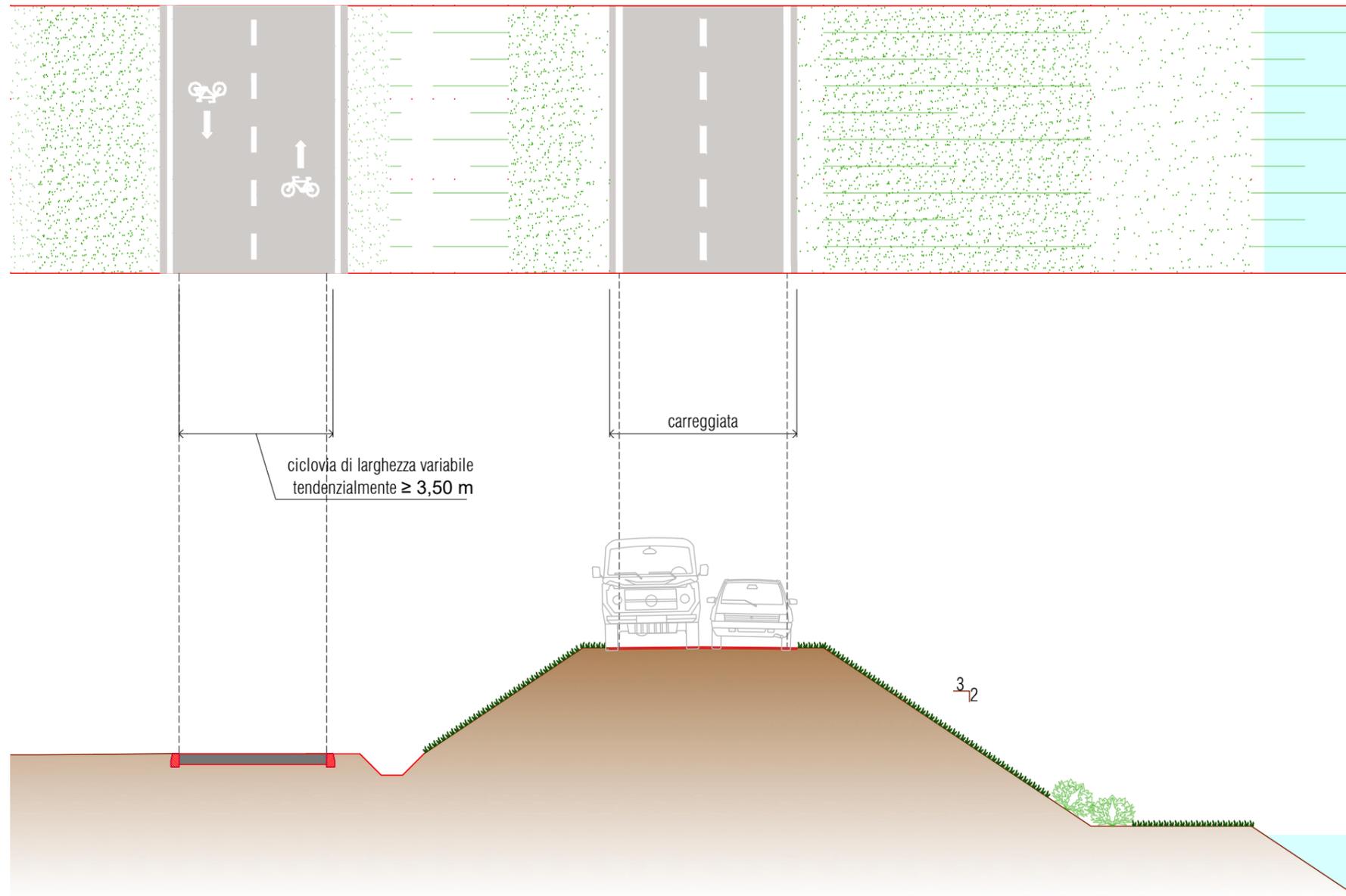
SISTEMA NAZIONALE CICLOVIE TURISTICHE  
CICLOVIA "TRIESTE-VENEZIA"

PROGETTO DEFINITIVO

A - TIPOLOGIE COSTRUTTIVE ADOTTATE

4 - SEDE PROPRIA BIDIREZIONALE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO AL PIEDE DI ARGINE ESISTENTE

4d - SEDE PROPRIA BIDIREZIONALE IN PAVIMENTAZIONE DRENANTE AL PIEDE DI ARGINE ESISTENTE

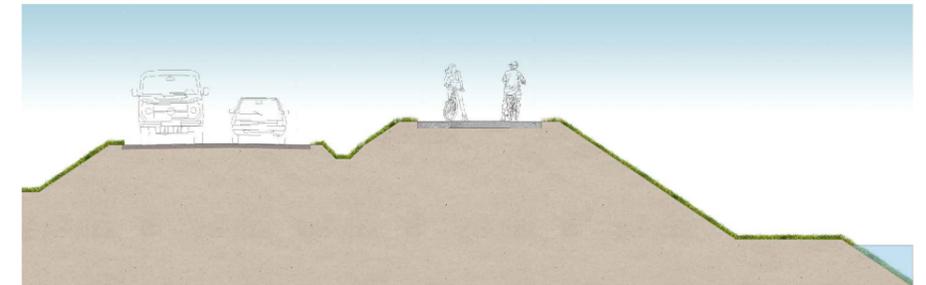


ciclovia di larghezza variabile  
tendenzialmente  $\geq 3,50$  m

carreggiata

3/2

Planimetria e sezione scala 1:100



Fotosimulazione



REGIONE DEL VENETO

SISTEMA NAZIONALE CICLOVIE TURISTICHE  
CICLOVIA "TRIESTE-VENEZIA"

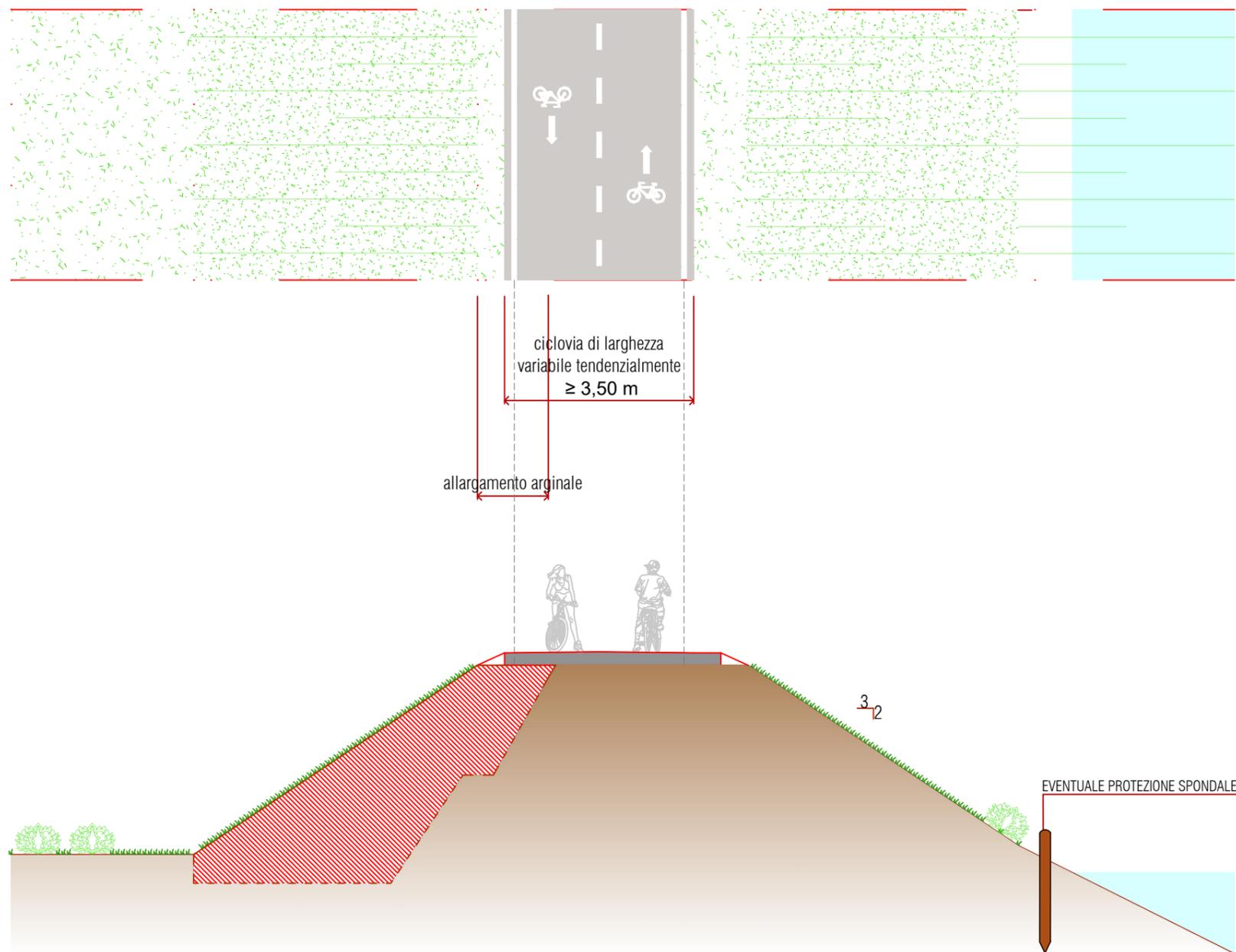
PROGETTO DEFINITIVO

A - TIPOLOGIE COSTRUTTIVE ADOTTATE

5 - SEDE PROPRIA BIDIREZIONALE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO SU SOMMITA' ARGINALE CON ALLARGAMENTO

5d - SEDE PROPRIA BIDIREZIONALE IN PAVIMENTAZIONE DRENANTE SU SOMMITA' ARGINALE CON ALLARGAMENTO

5.1d - SEDE PROPRIA BIDIREZIONALE IN PAVIMENTAZIONE DRENANTE SU SOMMITA' ARGINALE (SENZA ALLARGAMENTO RILEVATO)



Planimetria e sezione scala 1:100



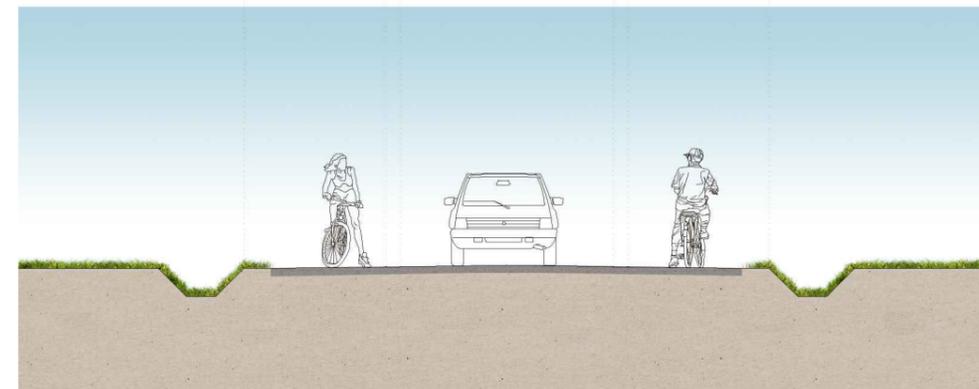
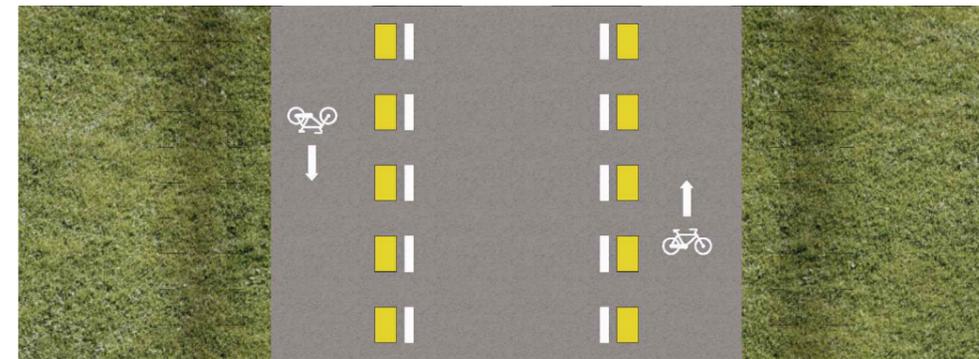
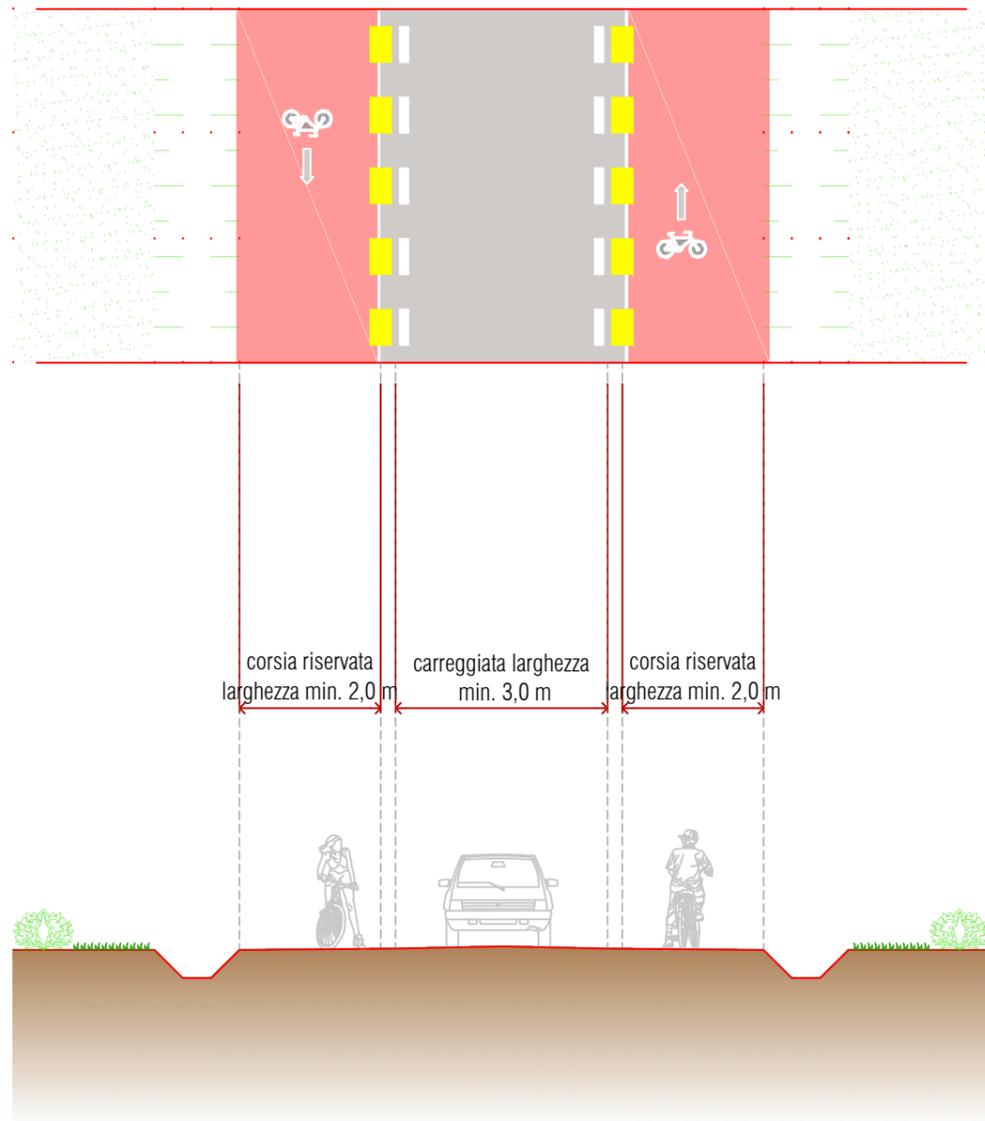
REGIONE DEL VENETO

SISTEMA NAZIONALE CICLOVIE TURISTICHE  
CICLOVIA "TRIESTE-VENEZIA"

PROGETTO DEFINITIVO

A - TIPOLOGIE COSTRUTTIVE ADOTTATE

6 - CORSIE CICLABILI LATERALI E CORSIA CARRABILE BIDIREZIONALE AL CENTRO



Fotosimulazione

Planimetria e sezione scala 1:100



REGIONE DEL VENETO

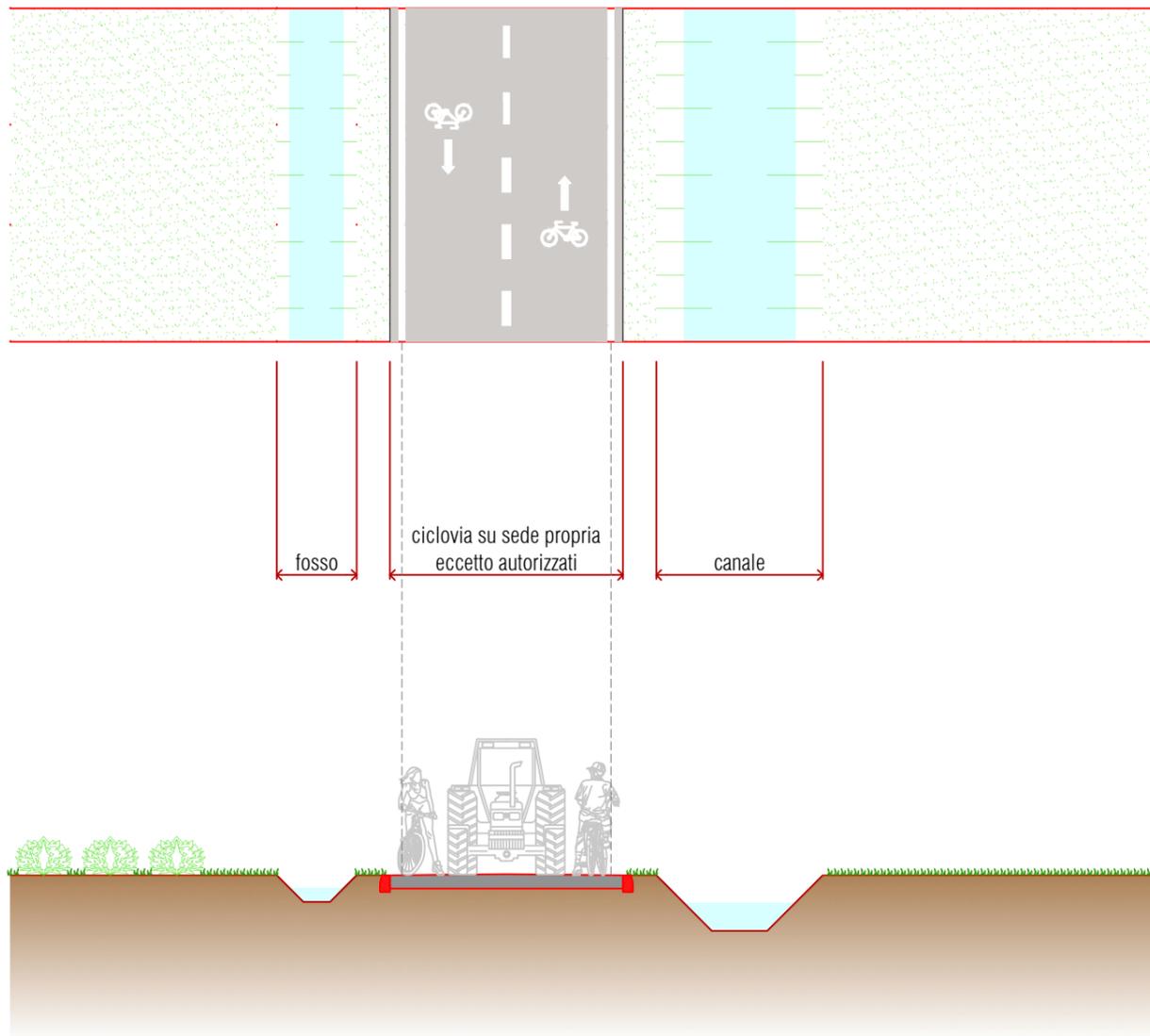
SISTEMA NAZIONALE CICLOVIE TURISTICHE  
CICLOVIA "TRIESTE-VENEZIA"

PROGETTO DEFINITIVO

A - TIPOLOGIE COSTRUTTIVE ADOTTATE

7 - SEDE PROPRIA BIDIREZIONALE ECCETTO AUTORIZZATI IN CONGLOMERATO BITUMINOSO IN AFFIANCAMENTO A CANALE O FOSSO ESISTENTE

7d - SEDE PROPRIA BIDIREZIONALE ECCETTO AUTORIZZATI IN PAVIMENTAZIONE DRENANTE IN AFFIANCAMENTO A CANALE O FOSSO ESISTENTE



Planimetria e sezione scala 1:100



REGIONE DEL VENETO

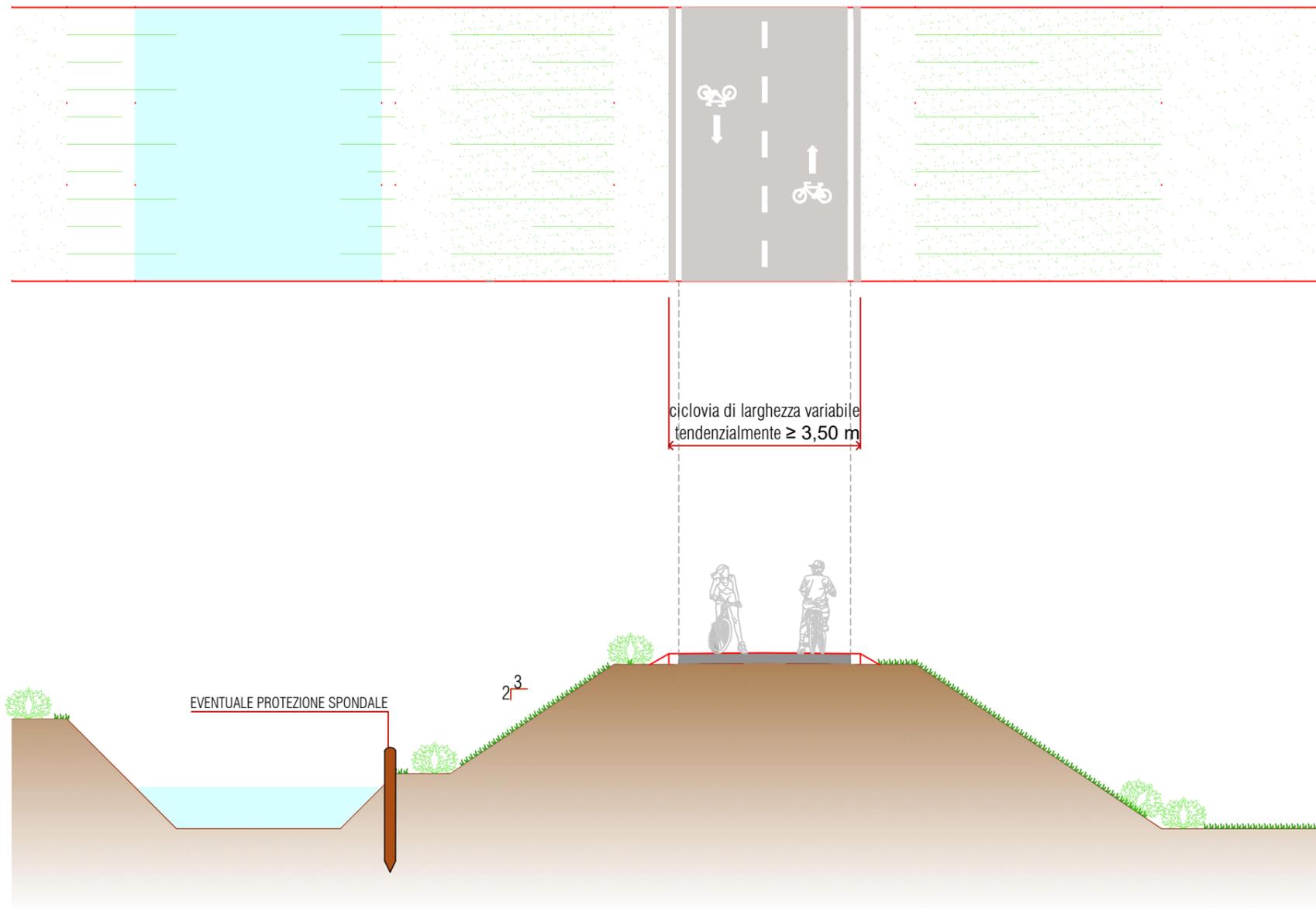
SISTEMA NAZIONALE CICLOVIE TURISTICHE  
CICLOVIA "TRIESTE-VENEZIA"

PROGETTO DEFINITIVO

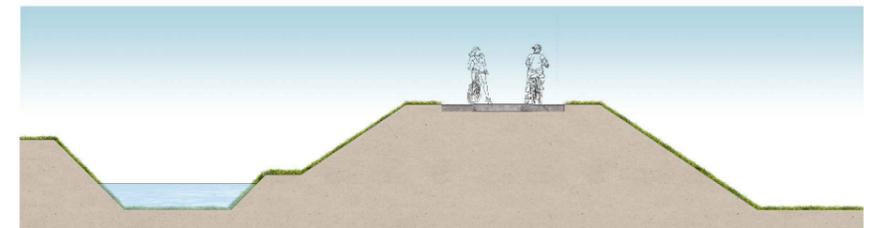
A - TIPOLOGIE COSTRUTTIVE ADOTTATE

8 - SEDE PROPRIA BIDIREZIONALE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO SU SOMMITA' ARGINALE IN AFFIANCAMENTO A CORSO D'ACQUA

8d - SEDE PROPRIA BIDIREZIONALE IN PAVIMENTAZIONE DRENANATE SU SOMMITA' ARGINALE IN AFFIANCAMENTO A CORSO D'ACQUA



Planimetria e sezione scala 1:100



Fotosimulazione



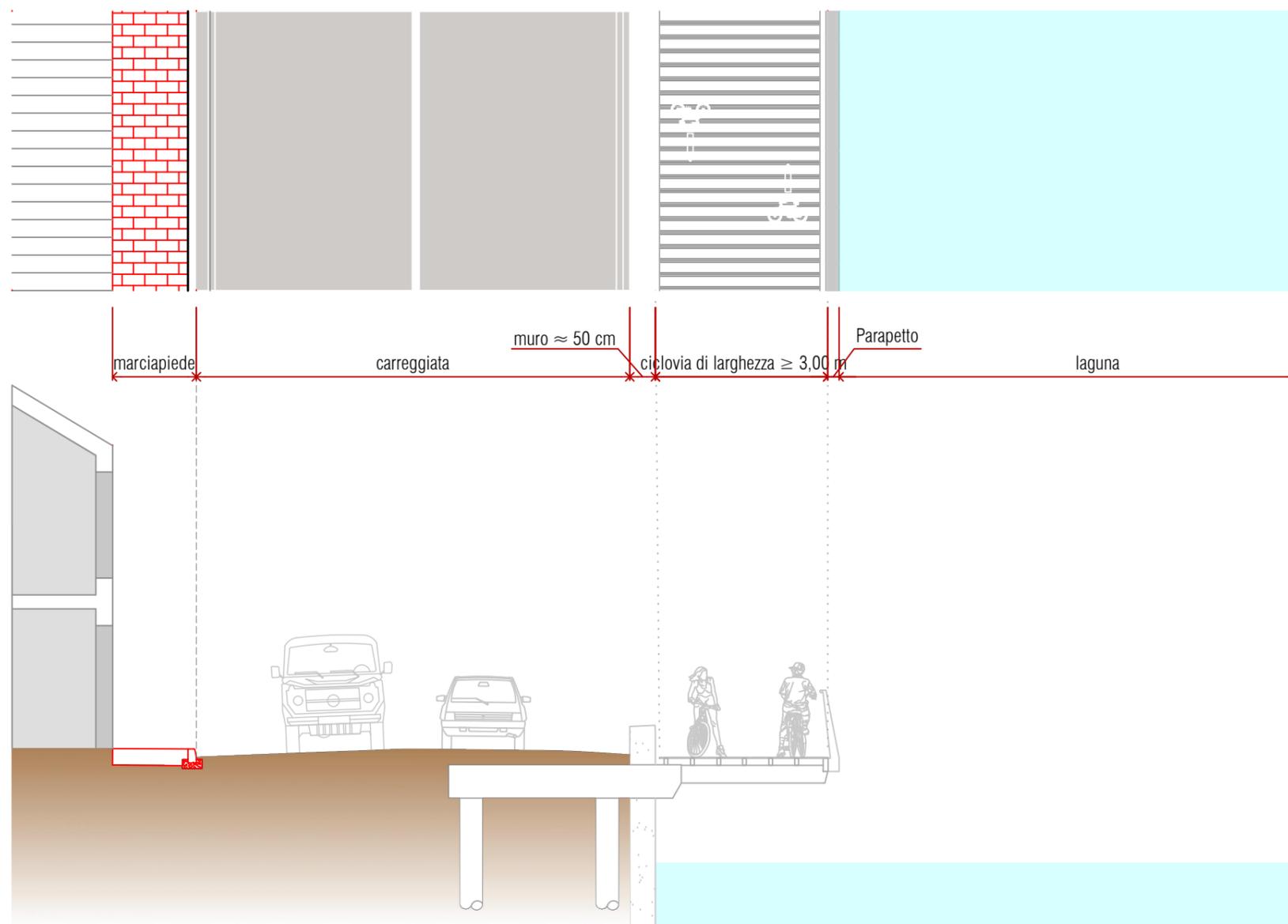
REGIONE DEL VENETO

SISTEMA NAZIONALE CICLOVIE TURISTICHE  
CICLOVIA "TRIESTE-VENEZIA"

PROGETTO DEFINITIVO

A - TIPOLOGIE COSTRUTTIVE ADOTTATE

9 - SEDE PROPRIA BIDIREZIONALE A SBALZO E IN AFFIANCAMENTO ALLA LAGUNA E MARCIAPIEDE DI PROGETTO



Planimetria e sezione scala 1:100



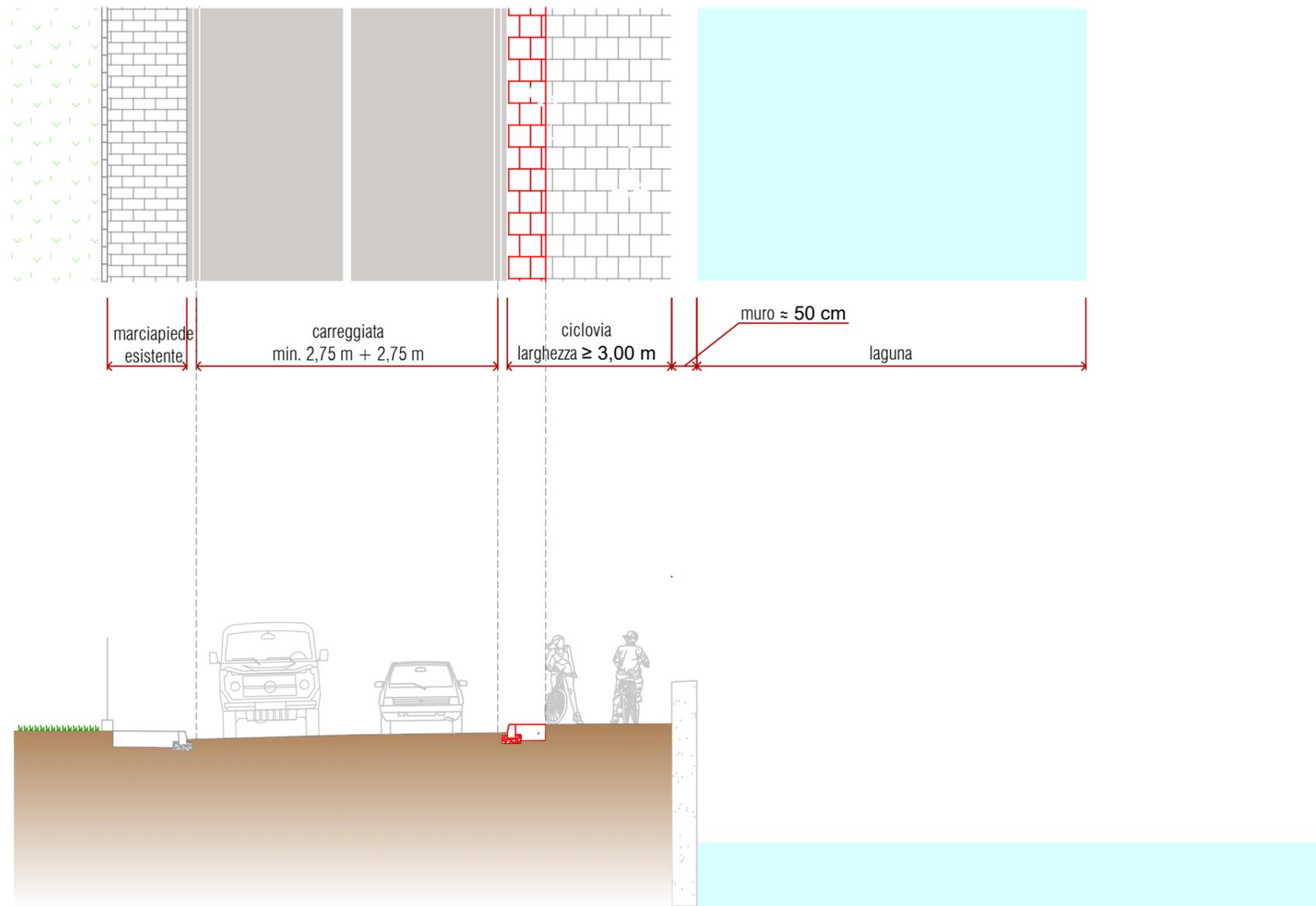
REGIONE DEL VENETO

SISTEMA NAZIONALE CICLOVIE TURISTICHE  
CICLOVIA "TRIESTE-VENEZIA"

PROGETTO DEFINITIVO

A - TIPOLOGIE COSTRUTTIVE ADOTTATE

10 - SEDE PROPRIA BIDIREZIONALE LUNGO LAGUNA IN AFFIANCAMENTO ALLA VIABILITA' ESISTENTE RIDIMENSIONATA



Planimetria e sezione scala 1:100



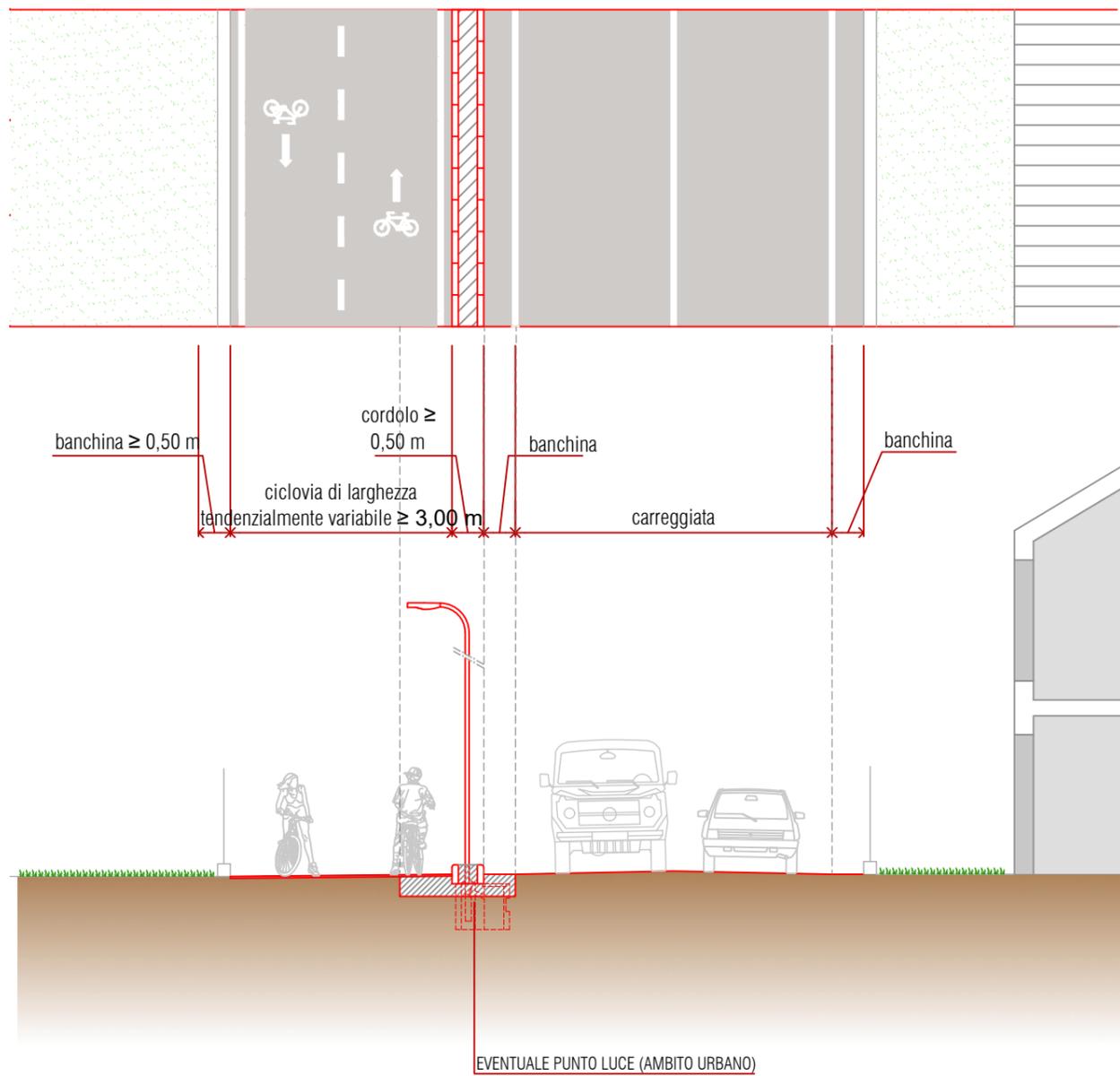
REGIONE DEL VENETO

SISTEMA NAZIONALE CICLOVIE TURISTICHE  
CICLOVIA "TRIESTE-VENEZIA"

PROGETTO DEFINITIVO

A - TIPOLOGIE COSTRUTTIVE ADOTTATE

11 - SEDE PROPRIA BIDIREZIONALE IN AFFIANCAMENTO ALLA VIABILITA' ESISTENTE RIDIMENSIONATA



Planimetria e sezione scala 1:100



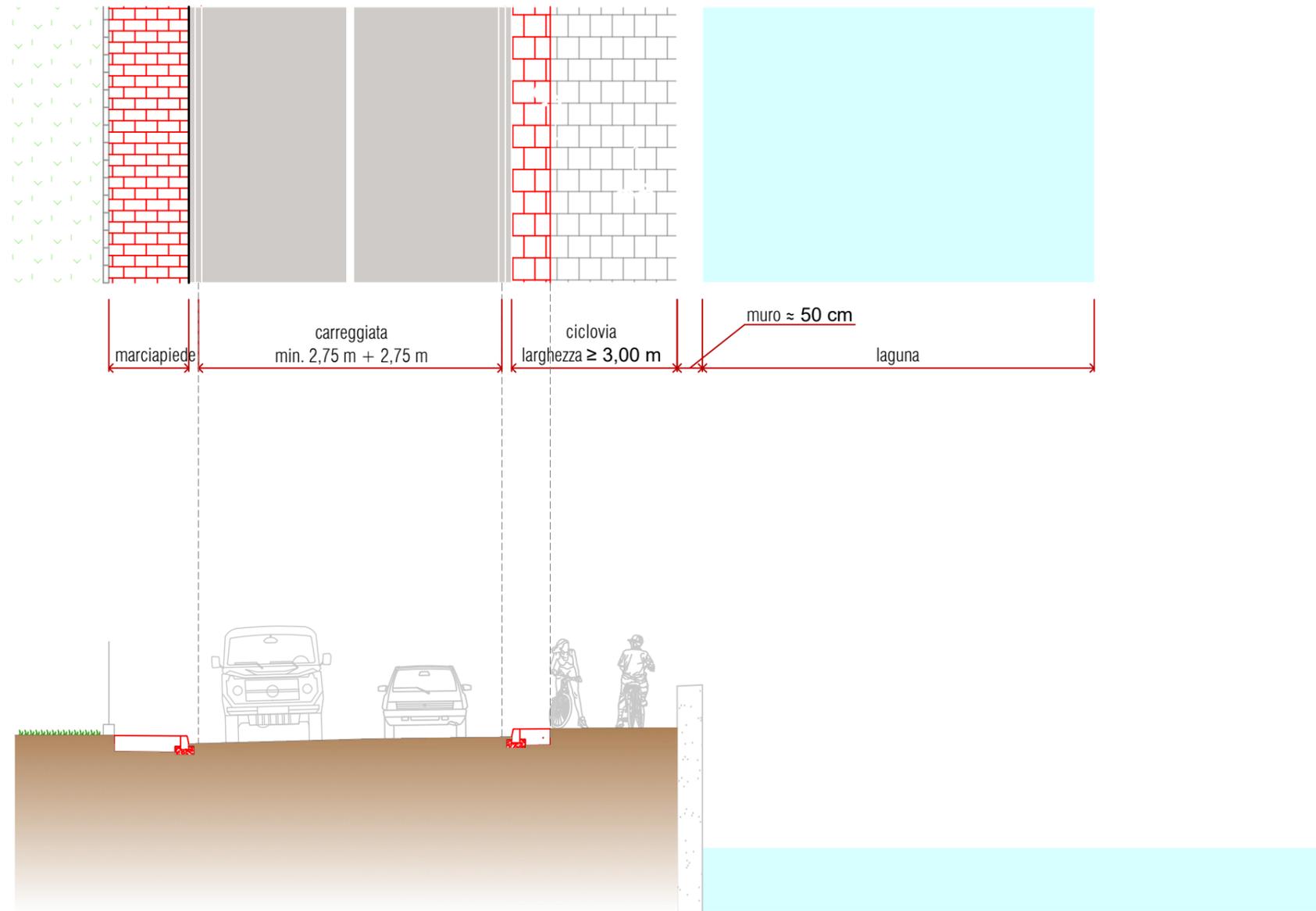
REGIONE DEL VENETO

SISTEMA NAZIONALE CICLOVIE TURISTICHE  
CICLOVIA "TRIESTE-VENEZIA"

PROGETTO DEFINITIVO

A - TIPOLOGIE COSTRUTTIVE ADOTTATE

12 - SEDE PROPRIA BIDIREZIONALE LUNGO LAGUNA IN AFFIANCAMENTO ALLA VIABILITA' ESISTENTE RIDIMENSIONATA E MARCIAPIEDE DI PROGETTO



Planimetria e sezione scala 1:100

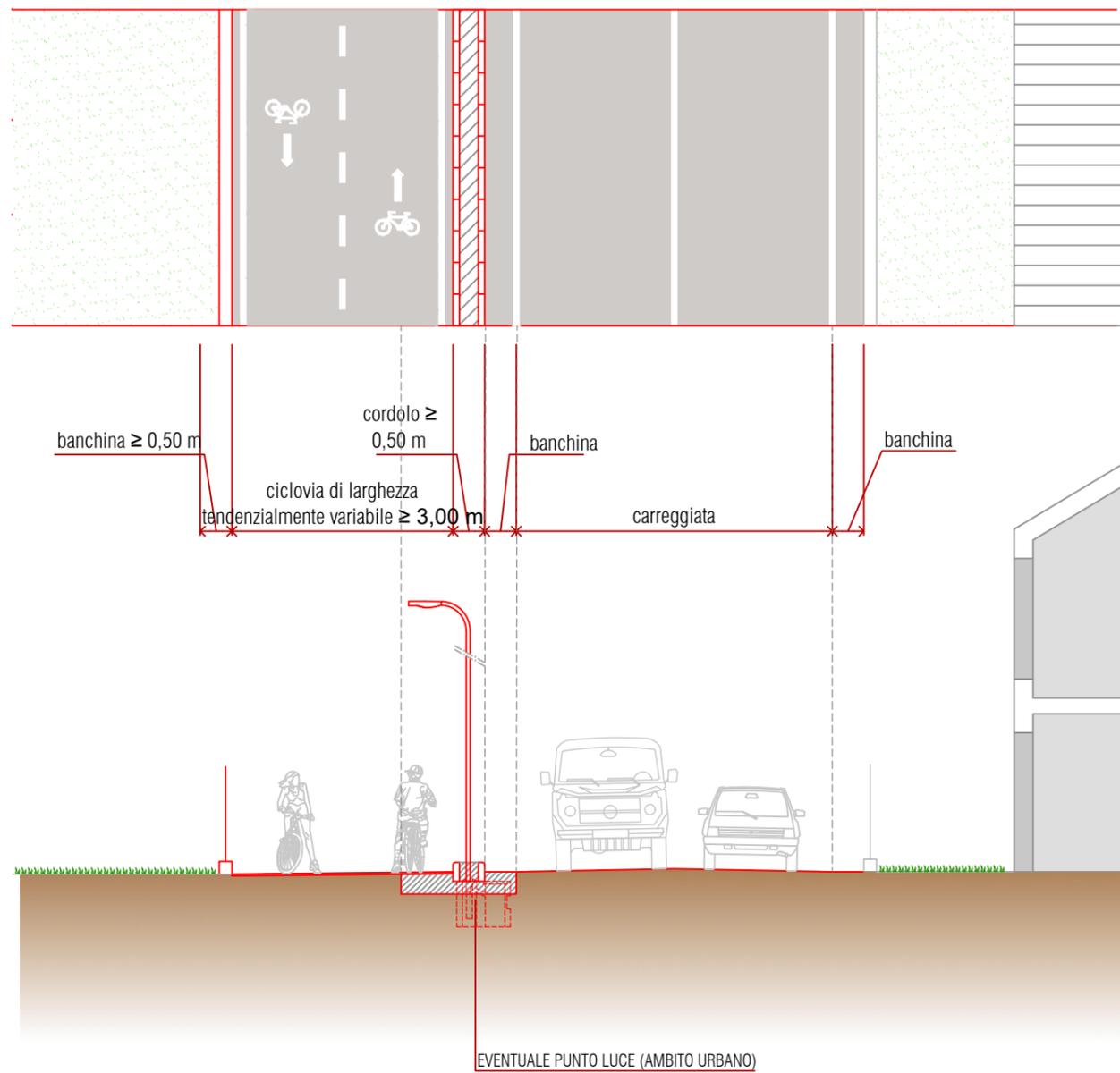


REGIONE DEL VENETO

SISTEMA NAZIONALE CICLOVIE TURISTICHE  
CICLOVIA "TRIESTE-VENEZIA"

PROGETTO DEFINITIVO

A - TIPOLOGIE COSTRUTTIVE ADOTTATE  
13 - SEDE PROPRIA BIDIREZIONALE IN AFFIANCAMENTO ALLA VIABILITA' ESISTENTE



Planimetria e sezione scala 1:100



REGIONE DEL VENETO

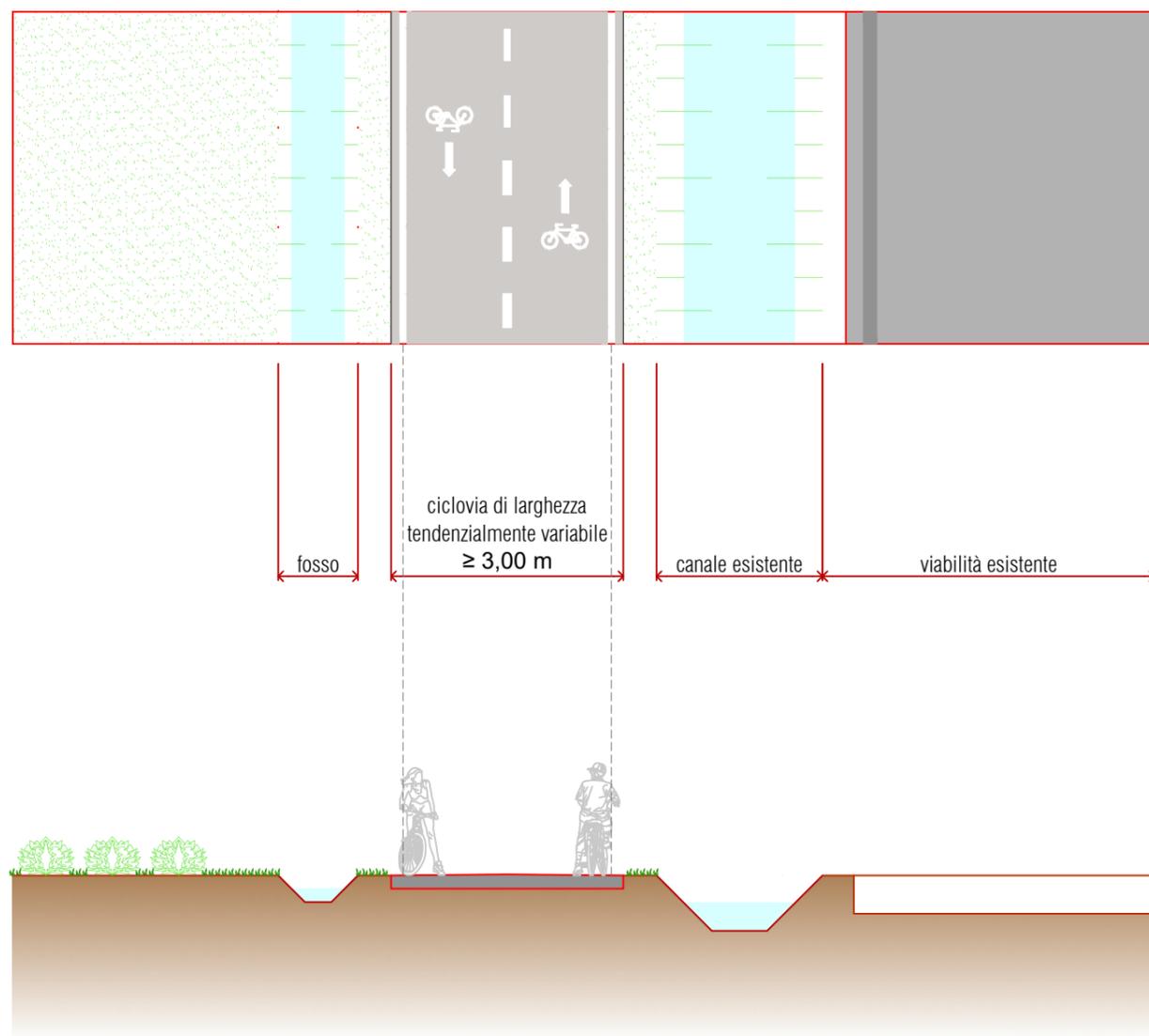
SISTEMA NAZIONALE CICLOVIE TURISTICHE  
CICLOVIA "TRIESTE-VENEZIA"

PROGETTO DEFINITIVO

A - TIPOLOGIE COSTRUTTIVE ADOTTATE

14 - SEDE PROPRIA BIDIREZIONALE IN AFFIANCAMENTO A CANALE O FOSSO ESISTENTE

14d - SEDE PROPRIA BIDIREZIONALE IN PAVIMENTAZIONE DRENANTE IN AFFIANCAMENTO A CANALE O FOSSO ESISTENTE



Planimetria e sezione scala 1:100



REGIONE DEL VENETO

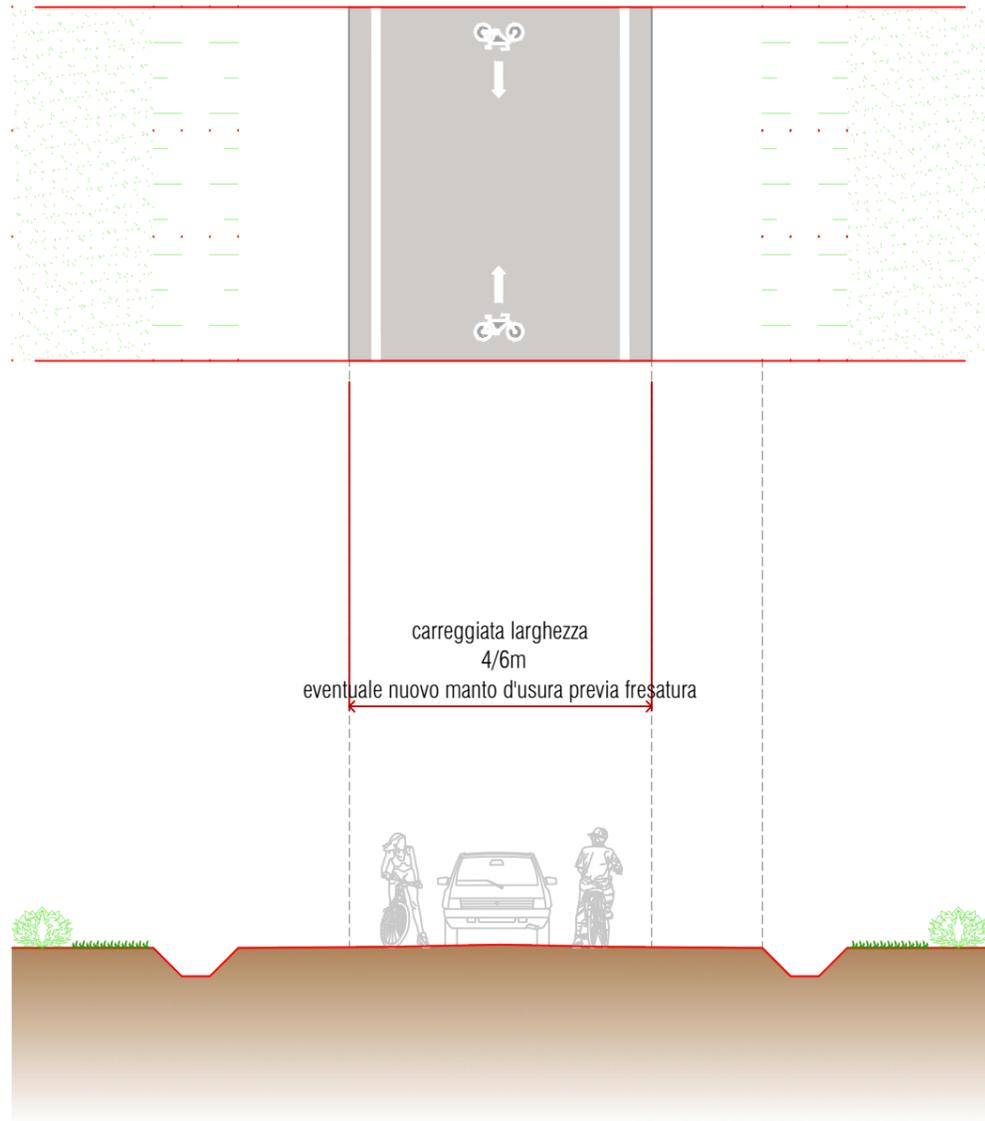
SISTEMA NAZIONALE CICLOVIE TURISTICHE  
CICLOVIA "TRIESTE-VENEZIA"

PROGETTO DEFINITIVO

A - TIPOLOGIE COSTRUTTIVE ADOTTATE

15a - SEDE STRADALE IN PROMISCUO CON I VEICOLI - ZONA 30 - FORMAZIONE SEDE STRADALE

15b - SEDE STRADALE IN PROMISCUO CON I VEICOLI - ZONA 30 - RIFACIMENTO PAVIMENTAZIONE



Planimetria e sezione scala 1:100

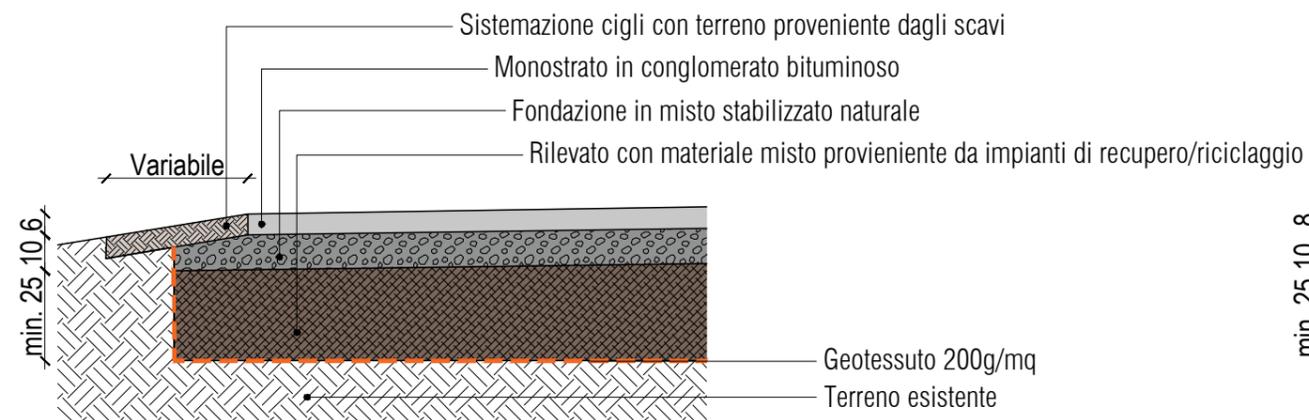


REGIONE DEL VENETO

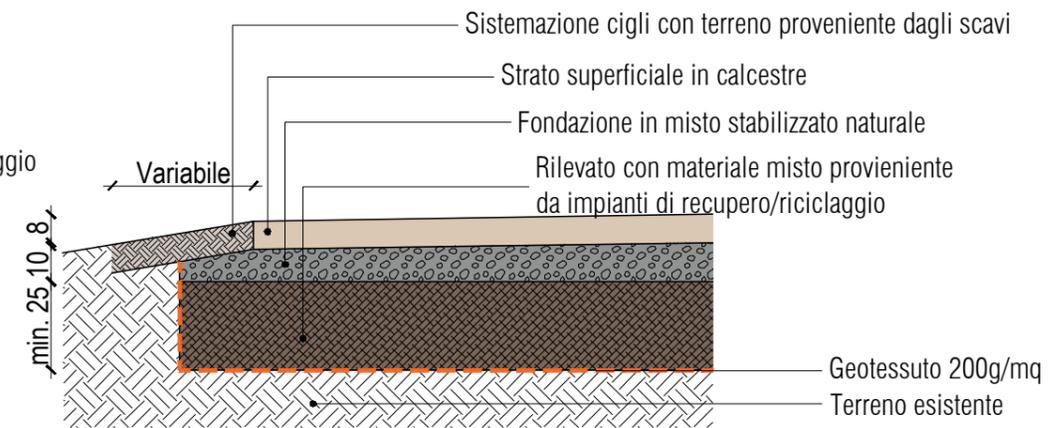
SISTEMA NAZIONALE CICLOVIE TURISTICHE  
CICLOVIA "TRIESTE-VENEZIA"

PROGETTO DEFINITIVO

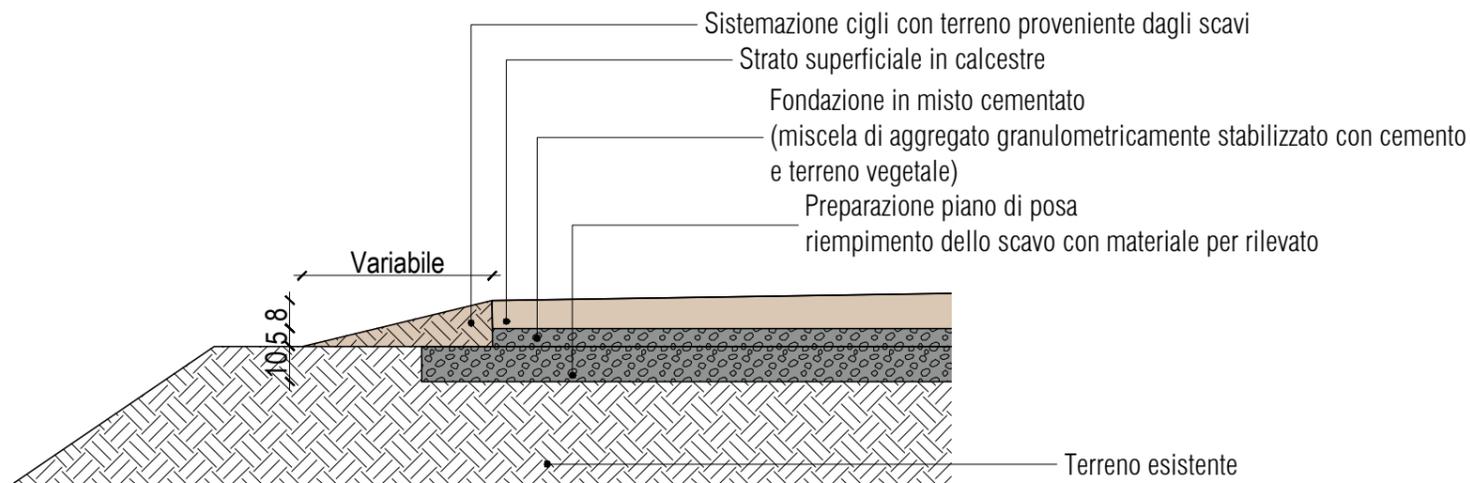
PARTICOLARI PACCHETTO PAVIMENTAZIONE - SCALA 1:20



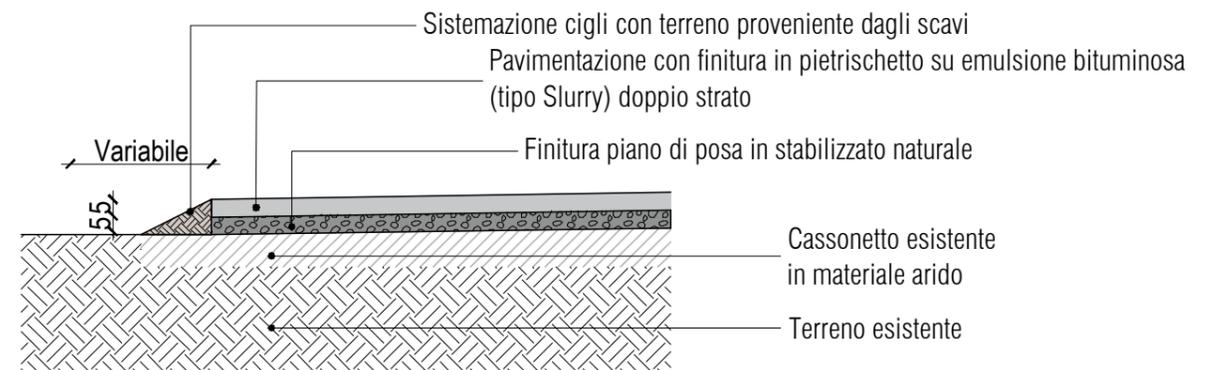
PAV-01 | Pavimentazione in conglomerato bituminoso



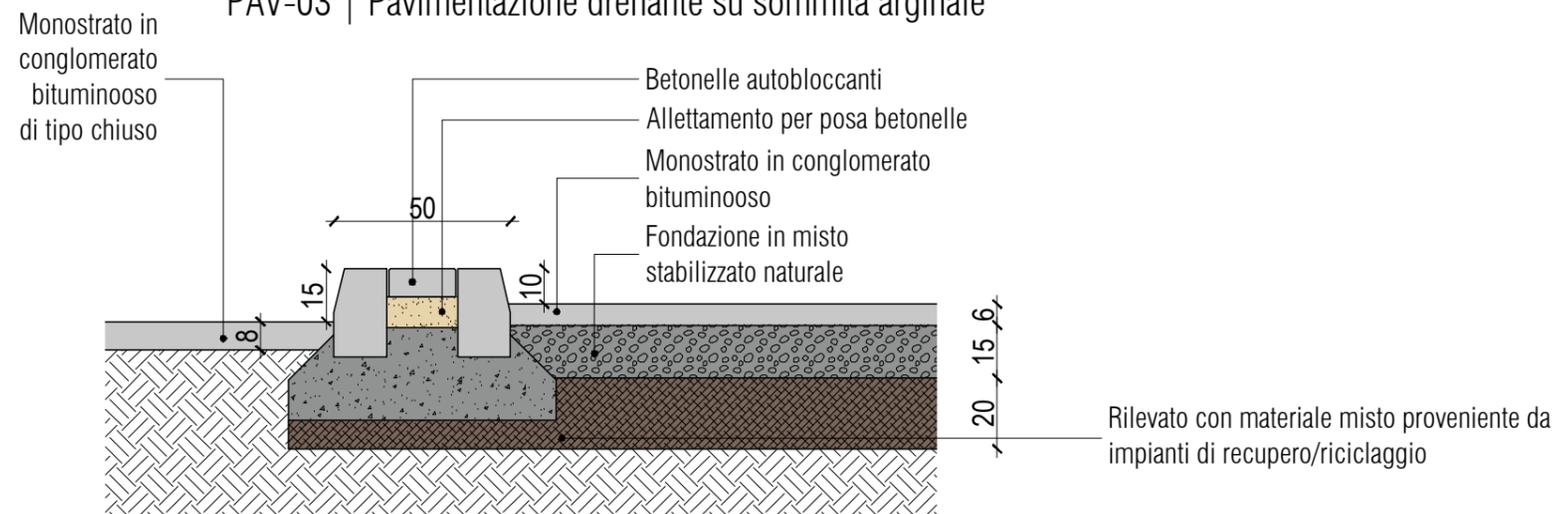
PAV-02 | Pavimentazione drenante



PAV-03 | Pavimentazione drenante su sommità arginale



PAV-04 | Pavimentazione effetto naturale



Particolare separazione pista da viabilità esistente

