

LEGENDA

- Limite amministrativo del Comune
- Ambiti Territoriali Omogenei - ATO
- Limite idrografia
- AMBITI DI TRASFORMAZIONE

A - Aree di espansione residenziale da PRG

B - Aree di espansione del parco tecnologico da PRG

C - Aree di espansione turistica da PRG

D - Aree di espansione residenziale da PAT

E - Aree di espansione produttiva da PAT

F - Aree di riqualificazione e riconversione da PAT

G - Aree per il miglioramento della qualità urbana PAT

H - Aree per il miglioramento della qualità territoriale PAT

I - Parco campagna - Frangia

L - Parco campagna - Cintura verde

M - Ambiti preferenziali di forestazione

N - Aree di localizzazione servizi per il turismo da PAT

Servizi di interesse comune di maggior rilevanza - Progetto
- AREE A RISCHIO IDRAULICO ED IDROGEOLOGICO IN RIFERIMENTO AL P.A.I. AI SENSI DELL'ART.17 DELLA L.N°183/1989:

P1 - Pericolo moderato

P2 - Pericolo medio

P3 - Pericolo elevato

F - Ambito fluviale
- INDIVIDUAZIONE E CLASSIFICAZIONE DELLE AREE SOGGETTE A CRITICITA' IDRAULICHE

Aree a deflusso difficoltoso

Aree soggette a inondazioni periodiche
- SISTEMA RELAZIONALE

Viabilità di progetto di rilevanza strategica

Viabilità di progetto rilevanza locale

Viabilità principale esistente

Ferrovia



Regione Veneto  
Provincia di Venezia  
Comune di San Michele al Tagliamento

P.A.T.  
Piano di Assetto del Territorio

Elab. Scala  
**A 07** **1:25.000**

CARTA DEL RISCHIO IDRAULICO



Progettisti  
Ing. Roberto Rizzato  
Arch. Roberto Rizzato

Il Sindaco  
Colognora Pasquale  
Ufficio Tecnico  
Arch. Alberto Ghisardi

Adottato  
Approvato

Codice Elaborato		W	4	1	9	d	0	5	0	2	0	1	0	0	0	2	0	2
0																		
2	Emissione	01/2013	Azzolina	Finotto	Finotto													
1	Emissione	08/2012	Azzolina	Finotto	Finotto													
N° Rev.	Descrizione	Data	Redatto	Verificato	Approvato													