



Comune di San Michele al Tagliamento

CITTÀ METROPOLITANA DI VENEZIA

TITOLO VI CLASSE 10
SETTORE LAVORI PUBBLICI
SERVIZIO LAVORI PUBBLICI

DOCUMENTO PRELIMINARE ALLA PROGETTAZIONE

redatto ai sensi dell'art. 15 co. 5-6 del D.P.R. 207/2010

Revisione 1

REALIZZAZIONE DI UNA PISTA CICLABILE LUNGO VIA BASELEGHE IN LOCALITÀ BIBIONE – I LOTTO **Redazione del progetto esecutivo, direzione, misura, contabilità dei lavori, redazione del certificato di regolare esecuzione**

PREMESSA

L'Amministrazione Comunale di San Michele al Tagliamento intende riqualificare l'arteria stradale di Via Baseleghe, prevedendo la separazione del flusso veicolare a motore da quello ciclo-pedonale creando, lungo il ciglio sul lato sud, una pista ciclabile in sede propria di collegamento con le piste ciclabili esistenti: di Via Pineda a nord-est, di Lido del Sole e Bibione Pineda all'estremità occidentale di Via Baseleghe, oltre che con la rete interna di Bibione centro.

Con deliberazione della Giunta Comunale n. 95 del 13.04.2017 è stato approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica dei lavori di "Realizzazione di una pista ciclabile lungo via Baseleghe in località Bibione", redatto dall'arch. Ivo Rinaldi, Dirigente del Settore Lavori Pubblici ed assunto al n. 9835 del Protocollo Comunale in data 11.04.2017, che prevede l'esecuzione dell'opera in più lotti funzionali.

A causa dell'incertezza del quadro normativo sul Codice dei contratti pubblici, ove la definizione di svariati aspetti operativi è rimandata all'emanazione di future linee guida e decreti attuativi, l'Amministrazione ha ritenuto antieconomico affidare le successive fasi di progettazione definitiva ed esecutiva in un unico lotto, per la necessità di aggiornare di volta in volta il progetto esecutivo al quadro normativo vigente al momento dell'avvio della procedura di appalto dei lavori. Si è ritenuto, pertanto, opportuno procedere con l'affidamento della progettazione definitiva disgiunto da quella esecutiva, da avviarsi successivamente per singoli lotti.

La progettazione definitiva è stata curata dallo Studio Associato di Architettura Costa e Maitan, aggiudicatario del servizio a seguito dell'espletamento di un'indagine di mercato.

Il progetto definitivo, depositato al protocollo comunale con n. 35166 del 27.12.2017 ed integrato con nota prot. com.le n. 3019 del 01.02.2018, è stato approvato con deliberazione della Giunta Comunale n. 40 del 16.02.2018.

Nel progetto definitivo la realizzazione dell'intervento è programmata in due distinti lotti, dell'ammontare complessivo di spesa di € 5.913.259,39:

- il primo lotto, relativo al tratto dall'incrocio tra Via Baseleghe e Via Egeria fino all'intersezione con Via Brenta, prevede un importo complessivo di quadro economico di spesa di € 3.505.523,16, da realizzare, sulla base del cronoprogramma dell'opera, nell'anno 2018.
- il secondo lotto, dell'importo di quadro economico di spesa pari ad € 2.407.736,23, verrà realizzato nel 2019 e riguarderà la prosecuzione della pista dall'incrocio con Via Brenta fino all'intersezione con Via Alemagna.

Con il presente documento l'Amministrazione Comunale di San Michele al Tagliamento intende provvedere alla definizione del quadro esigenziale e prestazionale per l'affidamento del servizio tecnico di architettura ed ingegneria relativo alla progettazione esecutiva del solo I stralcio dell'intervento, che dovrà essere redatto

sulla base del progetto definitivo messo a disposizione del concorrente. Il nuovo progettista, con la propria partecipazione alla gara di progettazione, accetta l'attività progettuale svolta in precedenza.

I servizi di coordinamento della sicurezza in corso di progettazione ed esecuzione e di direzione lavori dell'opera saranno affidati con successiva distinta procedura di gara, così come la progettazione esecutiva del II stralcio.

La prestazione consiste nello sviluppo alla scala dell'esecutivo del progetto definitivo dei lavori di "Realizzazione di una pista ciclabile lungo via Baseleghe in località Bibione", e nella direzione lavori. Riguarda il ridisegno dell'asse viario di Via Baseleghe con l'inserimento della pista ciclabile e la contemporanea sistemazione di tutti i sottoservizi con la formazione di una rete di raccolta delle acque meteoriche, l'estensione dell'illuminazione pubblica, la posa di una nuova condotta dell'acquedotto, la costruzione della rete di distribuzione del gas metano, la posa di un cavidotto per la fibra ottica.

Rimane esclusa dalla prestazione la progettazione della rete acquedottistica e di distribuzione del gas, in capo agli Enti gestori. Al progettista incaricato dall'Amministrazione Comunale sarà richiesto il mero trasferimento nel progetto degli elaborati specialistici relativi ai sottoservizi di acquedotto e rete gas, nonché il coordinamento con gli Enti gestori.

SITUAZIONE INIZIALE

Lo stato di fatto fa riferimento alle tavole di progetto del definitivo.

Rispetto alla soluzione progettuale approvata, all'affidatario del progetto esecutivo è richiesto di traslare per un breve tratto il percorso in corrispondenza della lecceta (rif. tav. 2.c) nel sedime stradale di proprietà pubblica di Via Degano.

Ulteriori modifiche potranno essere richieste dagli Enti in sede autorizzativa.

OBIETTIVI GENERALI ED ESIGENZE DA SODDISFARE

Il progetto esecutivo deve garantire la cantierabilità dell'opera.

L'obiettivo del progetto e dell'ulteriore approfondimento progettuale è quello di riqualificare il tracciato viario esistente di Via Baseleghe per porre in sicurezza il traffico ciclo-pedonale.

E' richiesto al progettista, in dettaglio:

- l'approfondimento alla scala esecutiva dell'intero tratto interessato dai lavori di nuovi sottoservizi e di tutte le predisposizioni che si rendono necessarie in previsione di future infrastrutturazioni, verificando la compatibilità tra i diversi sottoservizi mediante acquisizione del nulla osta presso gli Enti gestori;
- la verifica del ridisegno delle intersezioni e degli attraversamenti pedonali per garantire la sicurezza dei pedoni/ciclisti;
- lo sviluppo all'esecutivo delle soluzioni progettuali delle piazzole di sosta;
- la verifica dei materiali scelti in corso di redazione del progetto definitivo, previo il rispetto delle prescrizioni della Sovrintendenza, dei criteri ambientali minimi, delle norme tecniche e prestazionali.

REGOLE E NORME TECNICHE

La progettazione dovrà rispettare le norme tecniche che qui a titolo indicativo e non esaustivo si elencano:

- D.lgs. 18 aprile 2016, n. 50 "Codice dei contratti pubblici e s.m.i.", nonché i decreti attuativi e le linee guida ANAC ad esso riferite;
- D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207 "Regolamento di esecuzione ed attuazione del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163", recante "Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE", per le parti ancora in vigore;
- Capitolato Generale d'Appalto dei Lavori Pubblici approvato con D.M. n. 145 del 19 aprile 2000, per quanto applicabile;

- D.lgs. 22.01.2004, n. 42 del “Codice dei beni culturali e del paesaggio”;
- D.P.R. 13 febbraio 2017, n. 31 “Regolamento recante individuazione degli interventi esclusi dall’autorizzazione paesaggistica o sottoposti a procedura autorizzatoria semplificata”;
- Direttiva 92/43/CEE e D.P.R. 8.09.1997 n. 357 “Regolamento recante attuazione della direttiva 92/43/CEE relativa alla conservazione degli habitat naturali e seminaturali, nonché della flora e fauna selvatiche”;
- Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n.285 “Nuovo codice della strada” e s.m.i;
- DPR 16 dicembre 1992 n.495 “Regolamento di esecuzione ed attuazione del nuovo codice della strada”;
- Decreto Ministeriale 30 novembre 1999, n.557 “Regolamento recante norme per la definizione delle caratteristiche tecniche delle piste ciclabili”;
- D.G.R.V. n. 1322/2006 e D.G.R.V. n. 2849/2009 “Valutazione di compatibilità idraulica per la redazione degli strumenti urbanistici”;
- Legge regionale 7 agosto 2009, n. 17 “Norme per il contenimento dell’inquinamento luminoso, il risparmio energetico nell’illuminazione per esterni e per la tutela dell’ambiente e dell’attività svolta dagli osservatori astronomici”;
- Decreto Ministeriale 23 dicembre 2013 “Criteri ambientali minimi per l’acquisto di lampade a scarica ad alta intensità e moduli led per illuminazione pubblica, per l’acquisto di apparecchi di illuminazione per illuminazione pubblica (..)” e Decreto Ministeriale 13 dicembre 2013 “Criteri ambientali minimi per (..) acquisto di piante ornamentali e impianti di irrigazione”;
- Decreto del Presidente della Repubblica 24 luglio 1996, n. 503 “Regolamento recante norme per l’eliminazione delle barriere architettoniche negli edifici, spazi e servizi pubblici”;
- Prezziario Regione Veneto;
- Norme di attuazione del PAT.

VINCOLI DI LEGGE RELATIVI AL CONTESTO IN CUI L’INTERVENTO E’ PREVISTO

Il progetto definitivo è stato sottoposto al vaglio dei seguenti Enti per l’acquisizione delle relative autorizzazioni o nulla osta:

- Parere della Soprintendenza archeologia, belle arti e paesaggio per l’area metropolitana di Venezia e le province di Belluno, Padova e Treviso per il vincolo ambientale/paesaggistico, di cui alla nota inoltrata al S.U.A.T. del Comune prot. com.le n. 4503 del 15.02.2018;
- Autorizzazione da parte del Dirigente del Settore U.A.T. del Comune, su delega del Dipartimento difesa del suolo e foreste - Settore Forestale di Treviso e Venezia per le aree soggette al vincolo idrogeologico ai sensi del R.D. n. 3267/1923 – vedasi nota prot. com.le n. 4503 del 15.02.2018;
- Autorizzazione forestale rilasciata dal Settore Forestale Regionale ai sensi della L.R. 52/78, poiché l’intervento lambisce aree a destinazione forestale – vedasi nota prot. com.le n. 2951 del 1.02.2018;
- Autorizzazione da parte del Consorzio di Bonifica Veneto Orientale per la realizzazione di un tratto di pista da Via Degano a Via Brenta sul sedime di una condotta di proprietà del Demanio, per la quale dovrà successivamente essere richiesta al medesimo Ente la concessione per la costruzione del manufatto – vedasi nota prot. com.le n. 4502 del 15.02.2018;

Il progettista incaricato avrà l’onere di verificare l’eventuale presenza di ulteriori vincoli ricadenti nell’ambito di progetto e di provvedere ai conseguenti adempimenti da adottare in fase progettuale. Inoltre dovrà recepire in fase di redazione del progetto esecutivo le eventuali prescrizioni impartite dagli Enti.

Il progettista incaricato dovrà accompagnare gli elaborati di progetto con una relazione che attesti la conformità del progetto alle prescrizioni urbanistiche ed edilizie, nonché sul nulla osta di conformità alle norme di sicurezza, sanitarie, ambientali e paesaggistiche. Tale relazione dovrà contenere la dichiarazione delle visite di verifica effettuate presso gli uffici degli enti competenti al rilascio delle autorizzazioni e/o nullaosta, nel caso fossero necessarie. Si specifica che dette verifiche, anche se di solo carattere conoscitivo, dovranno essere condotte personalmente dal progettista incaricato.

REQUISITI TECNICI DA RISPETTARE

La scelta dei materiali di costruzione deve garantire adeguate condizioni di durabilità e di resistenza agli agenti atmosferici. Per ciascun elemento costruttivo devono essere stabiliti i parametri prestazionali e di qualità da soddisfare in fase esecutiva.

Il progetto, dove tecnicamente possibile, deve preservare la permeabilità del suolo. Devono essere rispettati i criteri ambientali minimi (CAM) relativi alle scelte dei corpi illuminanti, degli elementi di arredo, delle piante ornamentali e dei sistemi di irrigazione previsti in progetto secondo le disposizioni previste negli specifici decreti del Ministero dell'Ambiente.

FASI DI PROGETTAZIONE

Si richiede al progettista incaricato la redazione del PROGETTO ESECUTIVO del solo I stralcio, come individuato nel progetto definito dei lavori di "Realizzazione di una pista ciclabile lungo via Baseleghe in località Bibione" approvato con deliberazione della Giunta Comunale n. 40 del 16.02.2018, nonché la DIREZIONE, MISURA, CONTABILITÀ DEI LAVORI, REDAZIONE DEL CERTIFICATO DI REGOLARE ESECUZIONE.

Come stabilito dall'art. 23 co. 8 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., il progetto esecutivo, redatto in conformità al progetto definitivo, determina in ogni dettaglio i lavori da realizzare, il relativo costo previsto, il cronoprogramma coerente con quello del progetto definitivo, e deve essere sviluppato ad un livello di definizione tale che ogni elemento sia identificato in forma, tipologia, qualità, dimensione e prezzo. Il progetto esecutivo deve essere, altresì, corredato da apposito piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti in relazione al ciclo di vita. Il computo metrico estimativo va redatto sulla base del Prezziario della Regione Veneto.

Come anzidetto, la progettazione della rete acquedottistica e di distribuzione del gas sarà condotta dagli Enti gestori, che essendo in possesso di tutti i dati di progetto e di tutte le informazioni sulle criticità del contesto rappresentano le professionalità più idonee ad approntare il progetto specialistico. **Il calcolo dell'onorario relativo alla progettazione va dunque decurtato degli importi relativi alla realizzazione dei sottoservizi dell'acquedotto**, ovvero calcolato su un importo lavori complessivo pari ad € 2.022.766,42, al netto dell'IVA e comprensivo degli oneri della sicurezza.

In fase di progettazione **verrà richiesto al progettista la redazione della parte computistica relativa alle opere di acquedotto**, stimate in € 784.581,12. **[18.04.2018 Elemento modificato con determinazione n. 352 del 18.04.2018]**

Gli elaborati del progetto esecutivo saranno sottoposti a validazione ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. In ogni caso si precisa che resta in capo al progettista incaricato, la responsabilità in merito alla correttezza grafica degli elaborati progettuali, alla correttezza delle procedure di stima dei costi, ai dimensionamenti e calcoli statici, alla precisione delle misurazioni e dei rilievi, alle specifiche scelte progettuali ed alle verifiche in merito alle norme tecniche ed amministrative ed ai pareri da acquisirsi presso gli uffici competenti in materia urbanistica, ambientale ed igienico sanitaria.

Qualora il progettista adotti soluzioni tecniche differenti dalle indicazioni fornite nel presente documento, egli è tenuto nella relazione che si accompagna alle diverse fasi progettuali ad esplicitare ed argomentare le ragioni poste a base della sua diversa scelta, anche se concordata e già condivisa con l'Ufficio Lavori Pubblici dell'Ente.

Per quanto attiene l'esecuzione dell'opera, la realizzazione della nuova rete acquedotto sarà a cura e spese del Comune, cofinanziata dall'Ente gestore. Pertanto, **l'onorario relativo alle prestazioni di direzione, misura, contabilità dei lavori, redazione del certificato di regolare esecuzione va calcolato sull'intero ammontare lavori del primo stralcio, al netto dell'IVA e comprensivo degli oneri della sicurezza.**

L'importo totale a base di gara risulta pari a € **91.718,24** (euro novantunomilasettecentodiciotto, 24), spese e oneri accessori inclusi, oneri previdenziali e fiscali esclusi, pari alla seguente sommatoria € 21.904,62 (prog. esecutiva escluso acquedotto) + € 1.883,54 (prog. esecutiva solo CME acquedotto) + €

67.930,08 (direzione lavori intera opera). **[18.04.2018 Elemento modificato con determinazione n. 352 del 18.04.2018]**

ELABORATI GRAFICI E DESCRITTIVI

Il progetto esecutivo sarà costituito degli elaborati di seguito dettagliati previsti dall'art. 33 del DPR 207/2010, ancora in vigore in virtù dell'art. 216 co. 4 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.:

- a) relazione generale;
- b) relazioni specialistiche;
- c) elaborati grafici comprensivi anche di quelli delle strutture, degli impianti e di ripristino e miglioramento ambientale;
- d) calcoli esecutivi delle strutture e degli impianti;
- e) piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti;
- f) (omissis)
- g) computo metrico estimativo e quadro economico;
- h) cronoprogramma;
- i) elenco dei prezzi unitari e eventuali analisi;
- l) schema di contratto e capitolato speciale di appalto;
- m) piano particellare di esproprio.

Il piano di sicurezza e di coordinamento di cui all'articolo 100 del decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81, e quadro di incidenza della manodopera (punto f dell'art. 33 del DPR 207/2010) del saranno redatti dal professionista incaricato della Direzione Lavori e coordinamento della sicurezza in corso di progettazione ed esecuzione.

LIMITI FINANZIARI

Il quadro economico complessivo di spesa del primo stralcio ammonta ad € 3.505.523,16.

Di questi, l'**importo delle opere da progettare**, IVA esclusa, è pari ad € **2.022.766,42** al netto degli importi relativi alla realizzazione dei sottoservizi dell'acquedotto e della rete gas (quest'ultima non inclusa nel quadro).

Le **opere da acquedotto**, di cui è richiesta in progettazione la **redazione della parte computistica**, sono stimate in € **784.581,12**. **[18.04.2018 Elemento modificato con determinazione n. 352 del 18.04.2018]**

L'**importo delle opere in esecuzione** previste nel quadro economico, IVA esclusa, è pari ad € **2.807.411,65**

Gli importi comprendono la maggiorazione del 2,5% sull'importo netto dei lavori quale stima degli oneri della sicurezza.

San Michele al Tagliamento, 18.04.2018

Il Responsabile Unico del Procedimento
F.to Arch. Ivo Rinaldi

QUADRO ECONOMICO DI SPESA

A IMPORTO LAVORI		
A1 Intervento tra via Egeria e via Stella + via Baseleghe tratto via Stella – via Brenta	€ 1.973.430,65	
A1a Oneri per la sicurezza su A1 (al 2,5%)	€ 49.400,00	
A2 Intervento acquedotto via Maia – via Brenta	€ 765.445,00	
A2a Oneri per la sicurezza su A2 (al 2,5%)	€ 19.136,00	
TOTALE PER LAVORI		€ 2.807.411,65
B SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE		
B1 IVA 10 % su A	€ 280.741,16	
B2 Spese tecniche relative a progetto esecutivo e D.L.	€ 97.012,59	
B3 Cont. Inarcassa al 4% e IVA al 22 % su spese tecniche B2	€ 26.076,98	
B4 Spese tecniche relative al coordinamento della sicurezza in fase di progettazior	€ 45.512,91	
B5 Cont. Inarcassa al 4% e IVA al 22 % su spese tecniche B4	€ 12.233,87	
B6 Spese varie al 6% su A	€ 168.444,70	
B7 Imprevisti	€ 68.089,30	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		€ 698.111,51
TOTALE COMPLESSIVO INTERVENTO LOTTO 1		€ 3.505.523,16

STIMA ECONOMICA

STIMA ECONOMICA LOTTO 1 (Tratto via Egeria – Stella e via Baseleghe tratto via Stella – via Brenta)		
CATEGORIA DI RIFERIMENTO	DESCRIZIONE DELLE OPERE	IMPORTI (€)
Infrastrutture per viabilita'	Demolizioni	50.680,15
	Opere di sistemazione e pavimentazione (compreso scavi, cordonate, ridefinizione incroci)	1.112.156,97
	Segnaletica orizzontale e verticale	7.575,30
	Sistemazione a verde	89.942,52
	TOTALE OPERE STRADALI	1.260.354,94
Idraulica	Rete fognatura acque meteoriche	249.193,91
	TOTALE OPERE DI FOGNATURA ACQUE METEORICHE	249.193,91
	Rete acquedotto (opere di cui e' esclusa la progettazione)	765.445,00
	TOTALE OPERE ACQUEDOTTO	765.445,00
Impianti	Rete pubblica illuminazione (compreso tubazioni, pozzetti, plinti, allacciamenti)	428.100,00
	Rete fibra ottica	30.945,00
	Rete Telecom	-----
	Rete Enel	4.836,80
	TOTALE IMPIANTI	463.881,80
	TOTALE COMPLESSIVO	2.738.875,65

PARAMETRI ASSUNTI PER LA DETERMINAZIONE DEL COMPENSO DOVUTO PER I SERVIZI RELATIVI ALL'ARCHITETTURA E ALL'INGEGNERIA AI SENSI DEL D.M. 17.06.2016

[18.04.2018 Elemento modificato con determinazione n. 352 del 18.04.2018]

L'importo a base di gara risulta deriva dalla sommatoria del calcolo per le seguenti prestazioni:

- A. Progettazione esecutiva, escluse le opere acquedottistiche: € 21.904,62
 B. Progettazione esecutiva – solo computo opere acquedottistiche: € 1.883,54
 C. Esecuzione dei lavori – intera opera: € 67.900,08

A. PROGETTAZIONE ESECUTIVA, ESCLUSE LE OPERE ACQUEDOTTISTICHE:

CATEGORIE	ID. OPERE (DM 17.6.2017)		Grado Complessità	Corrispondenza classi e categorie		Costo Categorie(€)	Importo compenso (€)
	Codice	Descrizione		L143/49	DM 18/11/71		
INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA'	V.02	<i>Strade, linee tramviarie, ferrovie, strade ferrate, di tipo ordinario, escluse le opere d'arte da compensarsi a parte - Piste ciclabili</i>	0,45	VI/a	II/a	1.291.863,81	10.963,62
IDRAULICA (fognatura)	D.04	<i>Impianti per provvista, condotta, distribuzione d'acqua, improntate a grande semplicità - Fognature urbane improntate a grande semplicità - Condotte subacquee in genere, metanodotti e gasdotti, di tipo ordinario</i>	0,65	VIII	III	255.423,75	5.503,46
IMPIANTI	IB.08	<i>Impianti di linee e reti per trasmissioni e distribuzione di energia elettrica, telegrafia, telefonia.</i>	0,50	IV/c	I/b	475.478,84	5.437,54
TOTALE						2.022.766,40	21.904,62

b.III) PROGETTAZIONE ESECUTIVA		
IDRAULICA – D.04		
Codice	Descrizione singole prestazioni	Par. <<Q>>
QbIII.01	Relazione generale e specialistiche, Elaborati grafici, Calcoli esecutivi	0,1100
QbIII.02	Particolari costruttivi e decorativi	0,0500
QbIII.03	Computo metrico estimativo, Quadro economico, Elenco prezzi e eventuale analisi, Quadro dell'incidenza percentuale della quantità di manodopera	0,0400
QbIII.04	Schema di contratto, capitolato speciale d'appalto, cronoprogramma	0,0200
QbIII.05	Piano di manutenzione dell'opera	0,0200
QbIII.06	Progettazione integrale e coordinata - Integrazione delle prestazioni specialistiche	0,0300
INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' – V.02		
Codice	Descrizione singole prestazioni	Par. <<Q>>
QbIII.01	Relazione generale e specialistiche, Elaborati grafici, Calcoli esecutivi	0,0400
QbIII.02	Particolari costruttivi e decorativi	0,0800
QbIII.03	Computo metrico estimativo, Quadro economico, Elenco prezzi e eventuale analisi, Quadro dell'incidenza percentuale della quantità di manodopera	0,0300
QbIII.04	Schema di contratto, capitolato speciale d'appalto, cronoprogramma	0,0200
QbIII.05	Piano di manutenzione dell'opera	0,0300
QbIII.06	Progettazione integrale e coordinata - Integrazione delle prestazioni specialistiche	0,0300
IMPIANTI – IB.08		
Codice	Descrizione singole prestazioni	Par. <<Q>>
QbIII.01	Relazione generale e specialistiche, Elaborati grafici, Calcoli esecutivi	0,0400
QbIII.02	Particolari costruttivi e decorativi	0,0500
QbIII.03	Computo metrico estimativo, Quadro economico, Elenco prezzi e eventuale analisi, Quadro dell'incidenza percentuale della quantità di manodopera	0,0500
QbIII.04	Schema di contratto, capitolato speciale d'appalto, cronoprogramma	0,0200
QbIII.05	Piano di manutenzione dell'opera	0,0300
QbIII.06	Progettazione integrale e coordinata - Integrazione delle prestazioni specialistiche	0,0300

B. PROGETTAZIONE ESECUTIVA – solo computo OPERE ACQUEDOTTISTICHE

CATEGORIE	ID. OPERE (DM 17.6.2017)		Grado Complessità	Corrispondenza classi e categorie		Costo Categorie(€)	Importo compenso (€)
	Codice	Descrizione		L143/49	DM 18/11/71		
IDRAULICA (acquedotto)	D.04	<i>Impianti per provvista, condotta, distribuzione d'acqua, improntate a grande semplicità - Fognature urbane improntate a grande semplicità - Condotte subacquee in genere, metanodotti e gasdotti, di tipo ordinario</i>	0,65	VIII	III	784.581,12	1.883,54
TOTALE						784.581,12	1.883,54

b.III) PROGETTAZIONE ESECUTIVA

IDRAULICA – D.04

Codice	Descrizione singole prestazioni	Par. <<Q>>
QbIII.03	Computo metrico estimativo, Quadro economico, Elenco prezzi e eventuale analisi, Quadro dell'incidenza percentuale della quantità di manodopera	0,0400

C. ESECUZIONE DEI LAVORI – intera opera

CATEGORIE	ID. OPERE (DM 17.6.2017)		Grado Complessità	Corrispondenza classi e categorie		Costo Categorie(€)	Importo compenso (€)
	Codice	Descrizione		L143/49	DM 18/11/71		
INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA'	V.02	<i>Strade, linee tramviarie, ferrovie, strade ferrate, di tipo ordinario, escluse le opere d'arte da compensarsi a parte - Piste ciclabili</i>	0,45	VI/a	II/a	1.291.863,81	24.112,09
IDRAULICA (fognatura+acquedotto)	D.04	<i>Impianti per provvista, condotta, distribuzione d'acqua, improntate a grande semplicità - Fognature urbane improntate a grande semplicità - Condotte subacquee in genere, metanodotti e gasdotti, di tipo ordinario</i>	0,65	VIII	III	1.040.004,88	30.154,64
IMPIANTI	IB.08	<i>Impianti di linee e reti per trasmissioni e distribuzione di energia elettrica, telegrafia, telefonia.</i>	0,50	IV/c	I/b	475.478,84	13.663,34
TOTALE						2.807.347,54	67.930,08

c.I) ESECUZIONE DEI LAVORI

IDRAULICA – D.04

Codice	Descrizione singole prestazioni	Par. <<Q>>
Qcl.01	Direzione lavori, assistenza al collaudo, prove di accettazione	0,4200
Qcl.02	Liquidazione (art.194, comma 1, d.P.R. 207/10)-Rendicontazioni e liquidazione tecnico contabile	0,0400
Qcl.10	Contabilità dei lavori a corpo	0,0205
Qcl.11	Certificato di regolare esecuzione	0,0400

INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' – V.02

Codice	Descrizione singole prestazioni	Par. <<Q>>
Qcl.01	Direzione lavori, assistenza al collaudo, prove di accettazione	0,4200
Qcl.02	Liquidazione (art.194, comma 1, d.P.R. 207/10)-Rendicontazioni e liquidazione tecnico contabile	0,0300
Qcl.10	Contabilità dei lavori a corpo	0,0178
Qcl.11	Certificato di regolare esecuzione	0,0400

IMPIANTI – IB.08

Codice	Descrizione singole prestazioni	Par. <<Q>>
Qcl.01	Direzione lavori, assistenza al collaudo, prove di accettazione	0,4500
Qcl.02	Liquidazione (art.194, comma 1, d.P.R. 207/10)-Rendicontazioni e liquidazione tecnico contabile	0,0300
Qcl.10	Contabilità dei lavori a corpo	0,0350
Qcl.11	Certificato di regolare esecuzione	0,0400